



DOSSIER DE PRESSE  
20 juin 2022

# Présentation des travaux de la ligne 5 de tramway sur l'avenue Clemenceau qui conduisent à la modification du plan de circulation en centre-ville

LUNDI 20 JUIN



## **PRÉSENTATION DES TRAVAUX DE LA LIGNE 5 DE TRAMWAY SUR L'AVENUE CLEMENCEAU**

QUI CONDUISENT À LA MODIFICATION  
DU PLAN DE CIRCULATION  
EN CENTRE-VILLE

L'arrivée de la ligne 5 de tramway, dont les travaux démarrent le 27 juin 2022 secteur Clemenceau, entraîne une nouvelle façon de penser le trafic de transit dans la ville et oblige la collectivité à revoir son plan de circulation.



Le 27 juin 2022 démarrent les travaux de la ligne 5 du tramway dans le secteur de l'avenue Clemenceau. Attendue depuis 2017, l'arrivée de la 5e ligne apporte enfin une solution structurante en entrée Ouest de la ville et achève le réseau en étoile de notre tramway. Elle entraîne la fermeture au trafic de transit de cet axe majeur de la ville et nous oblige à revoir le plan de circulation.

Par ailleurs, la dynamique économique et démographique de notre territoire occasionne une arrivée massive de nouveaux véhicules chaque année (plus de 6000 immatriculations par an, chiffres 2019). Notre plan de circulation doit en tenir compte, organiser son contournement et sa desserte et proposer des alternatives à ses habitants, afin de limiter l'augmentation mécanique de la congestion.

Enfin, l'urgence climatique nous impose de réduire massivement nos émissions de CO<sub>2</sub> et nous devons lutter contre la pollution qui occasionne près de 40 000 décès en France par an.

Nous devons agir. Le choix de Montpellier c'est de mener un projet global de transition écologique et solidaire. Un projet qui s'articule autour d'une ambitieuse stratégie mobilités 2025 avec notamment l'aménagement de la ligne 5 du tramway, l'extension de la ligne 1, 5 lignes de bustram et un réseau express vélo de 235 km. Un projet qui permet à chacun de se déplacer mieux et autrement, quels que soient ses revenus, avec la mise en œuvre progressive de la gratuité des transports en commun qui est une réponse concrète et immédiate à l'urgence écologique et sociale.

Le nouveau plan de circulation de Montpellier s'inscrit pleinement dans ces objectifs. Il vise à mieux partager l'espace urbain au profit notamment des transports en commun et des mobilités actives (marche, vélo) mais aussi à proposer à chacun une ville plus conviviale, moins polluée, plus apaisée, une ville « à hauteur d'enfant ». C'est également pour cela que nous élargissons le centre-ville piéton vers ses faubourgs pour constituer un grand cœur de métropole toujours plus attractif.

Si le trafic de transit n'a plus sa place dans notre cœur de ville, à l'image de toutes les grandes villes, l'accès aux parkings et la desserte du centre-ville sont notre priorité et seront facilités pour servir son dynamisme économique. Ce nouveau plan de circulation va se mettre en œuvre progressivement au fur et à mesure des travaux menés, notamment pour les futures lignes de tramway et bustram, mais aussi dans le cadre des démarches « quartiers apaisés » que nous menons en concertation avec les habitants. Nous créerons les conditions d'une circulation apaisée et du report du transit avec l'arrivée tant attendue du COM.



**Michaël DELAFOSSE,**  
Maire de la Ville de Montpellier,  
Président de Montpellier Méditerranée Métropole

# I. LES ENJEUX PRIORITAIRES PORTÉS PAR LA MÉTROPOLE EN TERME DE MOBILITÉ

Au regard de l'urgence climatique, la collectivité a fait le choix d'agir en faveur d'un projet global de transition écologique et solidaire. Ce projet s'articule autour d'une ambitieuse stratégie mobilités à horizon 2025 initiée par la Métropole de Montpellier. Parmi les nombreuses actions engagées, plusieurs mesures phares contribuent à répondre aux objectifs de la Métropole : impulser la transition écologique, renforcer l'attractivité de ses infrastructures afin d'encourager des choix de mobilité éco-responsables et améliorer le pouvoir d'achat des habitants.

## Rappel des engagements de la Métropole

Le transport représente 40% des émissions de gaz à effet de serre CO<sub>2</sub> de la Métropole de Montpellier, c'est pourquoi la mobilité est un enjeu prioritaire.

Le transport représente  
**40%**  
des émissions de gaz à effet de serre de la Métropole.

### Gratuité des transports en commun pour tous

- Gratuits le week-end pour tous les habitants de la Métropole depuis septembre 2020
- Gratuits tous les jours pour les -18 ans et +65 ans depuis septembre 2021
- Gratuits pour l'ensemble des habitants de la Métropole d'ici fin 2023

### La mise en circulation du réseau bustram dès 2025

- 5 nouvelles lignes de bus à haut niveau de service
- 10 communes
- 60 km de tracés

### Le lancement de la nouvelle ligne 5 de tramway dès 2025

- 27 stations
- 45 minutes pour relier le Nord à l'Ouest de la Métropole
- 80 000 voyageurs/par jour attendus

### L'extension de la ligne 1 du tramway début 2025

- Connexion de la gare SNCF Montpellier Sud de France à Odysseum
- 1,3 km d'extension

### Aide à l'achat pour les Vélos à Assistance Électrique (VAE)

- Jusqu'à 500€ d'aide (prolongée à nouveau face à son succès jusqu'au 31/12)
- déjà 27000 dossiers reçus depuis le début du dispositif
- Plus de 30 000 demandes d'aide déposées

### Un réseau express vélo « Vélolignes montpelliéraines »

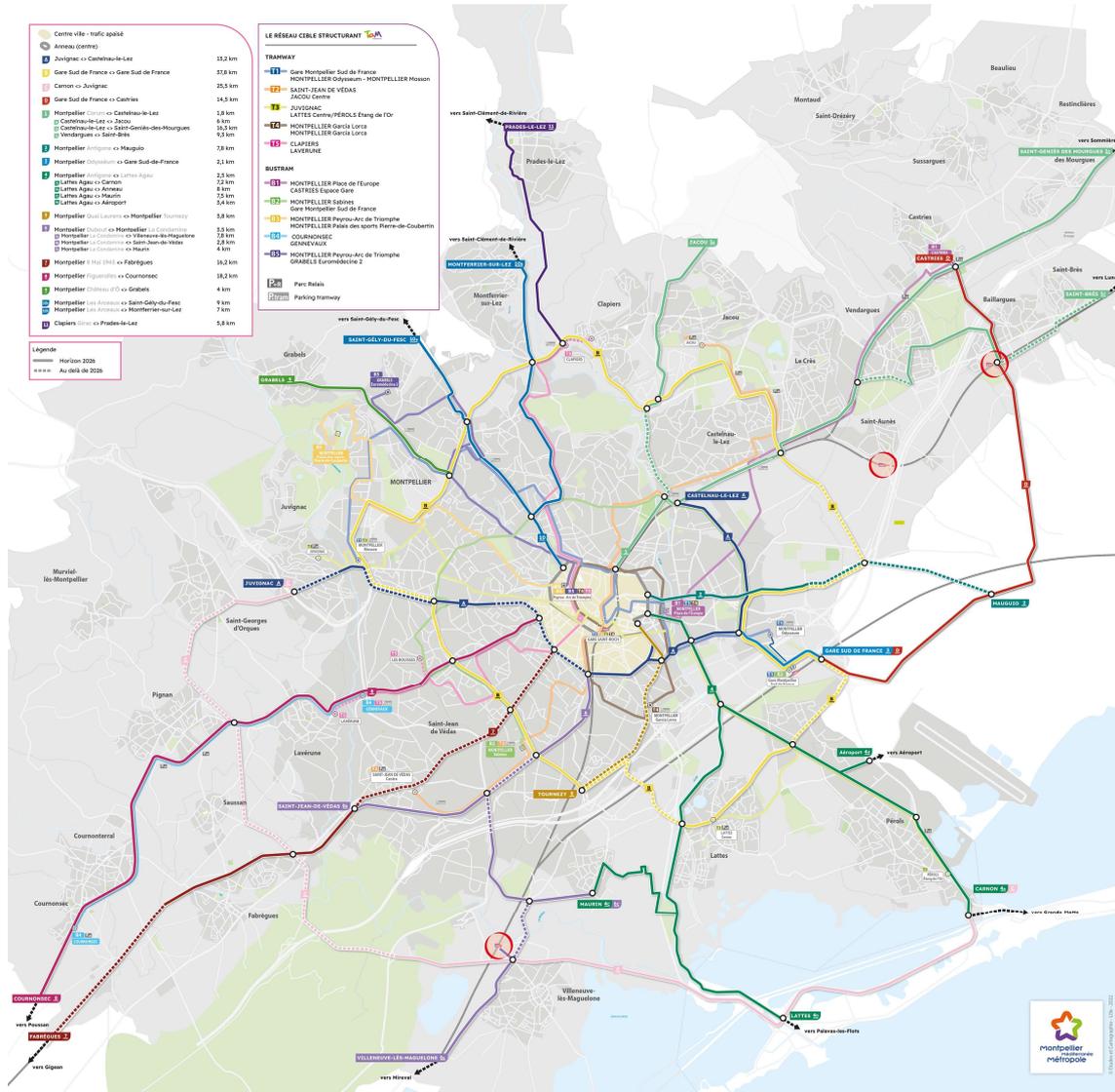
- 235 km à terme

### Covoiturage simplifié

- Service de covoiturage domicile-travail sur l'ensemble de 31 communes
- 7 100 inscrits au 15 mars 2022

En 2025, 70 % de la population métropolitaine sera couverte par le réseau structurant tramway et bustram et 90% de la population montpelliérain.

# Plan du réseau structurant des transports de la Métropole (TER, Tramway, Bustram et Vélolignes montpelliéraines)



## Des mobilités qui s'adaptent à la croissance de la ville

En l'espace de 60 ans, Montpellier a connu une croissance démographique forte : 170 000 nouveaux habitants.

Dans les années 60, alors que toutes les autres métropoles construisaient leurs axes de contournement, Montpellier, 25ème ville de France n'en était pas dotée car elle n'était pas suffisamment peuplée et n'en avait pas vraiment besoin. Aujourd'hui, 140 000 véhicules entrent et sortent chaque jour de la 7ème ville de France et sa métropole enregistre 6 000 nouvelles immatriculations par an.

Le nombre de voitures s'est démultiplié mais les rues ne se sont pas élargies et Montpellier est la 7ème ville de France la plus embouteillée et la seule de son envergure à ne pas avoir organisé le trafic de transit pour le sortir de son cœur de ville et de ses quartiers.

Il faut donc agir pour proposer des alternatives à la voiture individuelle et opérer un report modal massif vers les mobilités collectives, douces et actives.

## II. LA LIGNE 5 DE TRAMWAY ARRIVE ET TRANSFORME LE QUARTIER CLEMENCEAU

Les travaux et le tracé de la Ligne 5 vont modifier, au-delà du plan de circulation, la vie des quartiers. La réalisation de la Ligne 5 offre ainsi l'opportunité de repenser une ville plus apaisée et respirable, à échelle humaine.

Dans le secteur Clemenceau, l'arrivée du tramway permettra la requalification des espaces publics, propre à améliorer la qualité de vie des riverains et à renforcer l'attractivité de ce quartier.

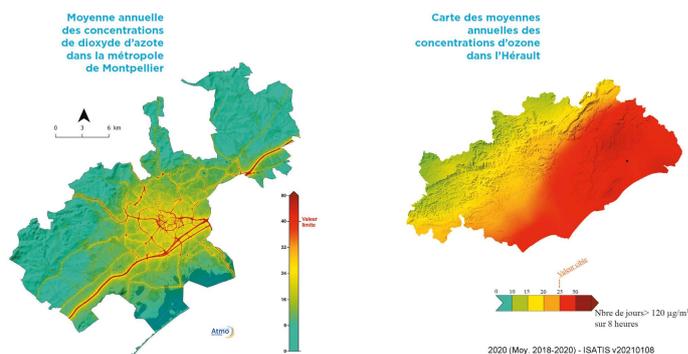


Clemenceau représente le secteur le plus exposé du territoire à la pollution, avec des niveaux très élevés de dioxyde d'azote mesurés sur la place Saint-Denis.

Face aux enjeux environnementaux et de santé publique liés à la croissance du trafic automobile sur le territoire, la Ligne 5 contribue à la transition écologique, pour des mobilités décarbonées.

La ligne 5 de tramway va permettre la réalisation d'aménagements d'espaces publics majeurs au bénéfice de l'embellissement et de l'apaisement des quartiers. Sur ce secteur :

- la place Saint-Denis sera rendue aux piétons,
- l'avenue Clemenceau sera embellie (avec notamment la plantation de 25 arbres) et son rôle d'artère commerçante sera renforcé,
- la Place du 8 mai 1945 très routière sera transformée et apaisée.

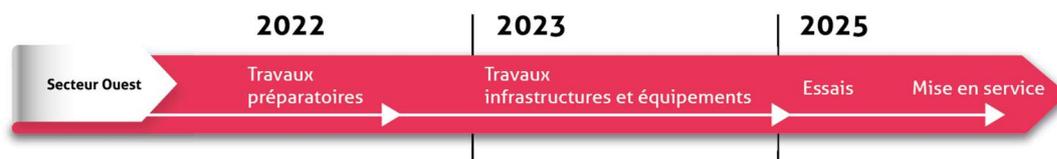


Ces transformations constituent un formidable levier d'extension du centre-ville vers l'avenue Clemenceau et la Cité Créative ; une extension au service du dynamisme et de l'attractivité du cœur de métropole tout entier.

L'avenue Clemenceau accueillera désormais les 80 000 voyageurs attendus chaque jour sur la ligne 5 en lieu et place des 10 000 voitures qui y circulaient quotidiennement que les axes adjacents ne sont pas en capacité d'absorber sinon au détriment de la qualité de vie du quartier.

### Calendrier des travaux de la Ligne 5

En perspective de la mise en service de la future ligne de tramway en 2025, les travaux préparatoires sur les réseaux souterrains d'électricité, de gaz, d'eau potable et de téléphonie sont engagés sur le secteur Ouest depuis l'automne 2021. Ils laisseront place aux travaux d'infrastructures et d'équipements à horizon 2023, dont la réalisation de la plateforme tramway et de sa voie ferrée. Les essais de la ligne pourront alors être réalisés en grandeur nature, dans le but d'assurer un service de qualité. Dans l'intervalle, une phase majeure du chantier sera mise en œuvre dans le quartier Clemenceau dès le 27 juin 2022.



Le calendrier de la démarche « quartiers apaisés » est articulé avec les travaux de la ligne 5. Il s'agira donc de penser, anticiper et construire des vies de quartiers apaisées, le long du tracé de la ligne 5, et d'inscrire pleinement le tramway dans cette démarche.

### Chiffres clés de la Ligne 5

- 1 tramway toutes les 6 minutes
- 16 km de rail
- 27 stations
- 45 minutes de Clapiers à Lavérune
- 80 000 voyageurs par jour
- 100% accessible pour les personnes à mobilité réduite

## Le tramway transforme, embellit et apaise la ville

« Les changements d'habitudes impliquent des efforts, comme l'ont demandé la transformation de la place de la Comédie ou encore celle du boulevard du Jeu de Paume en leur temps. Personne ne souhaite aujourd'hui revenir en arrière car ils sont notre fierté d'un espace public agréable. La réalisation de la ligne 5 permet de réaliser l'ambition de Georges Frêche de ne plus subir la RN113. » souligne Michaël DELAFOSSE.

### Place de l'œuf - Place de la Comédie



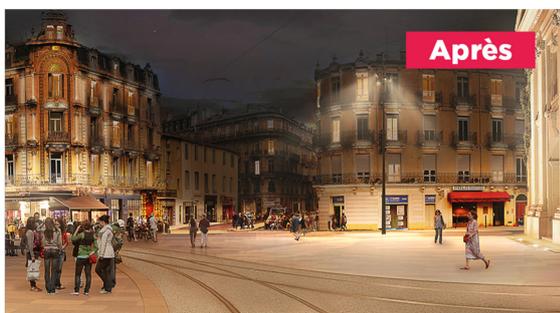
### Boulevard du Jeu de Paume



### Avenue Clemenceau



### Place Saint-Denis



### III. LA LIGNE 5 OBLIGE À TRANSFORMER LE PLAN DE CIRCULATION

Avec l'arrivée de la Ligne 5 de tramway essentiellement, mais également avec la réalisation des cinq lignes de bustram et des « Vélolignes montpelliéraines », la mise en place d'un nouveau plan de circulation est indispensable pour adapter le fonctionnement de la ville à ces nouvelles infrastructures décarbonées. Ce nouveau plan se mettra en place progressivement durant le mandat municipal actuel (2020-2026).

#### **Les chiffres de la circulation de transit** (avant le 27 juin 2022)

- Tunnel Comédie : 11 000 véhicules/jour
- Rue Saint Louis : 7 000 Véhicules/jour
- Avenue Albert Dubout : 16 000 véhicules/jour

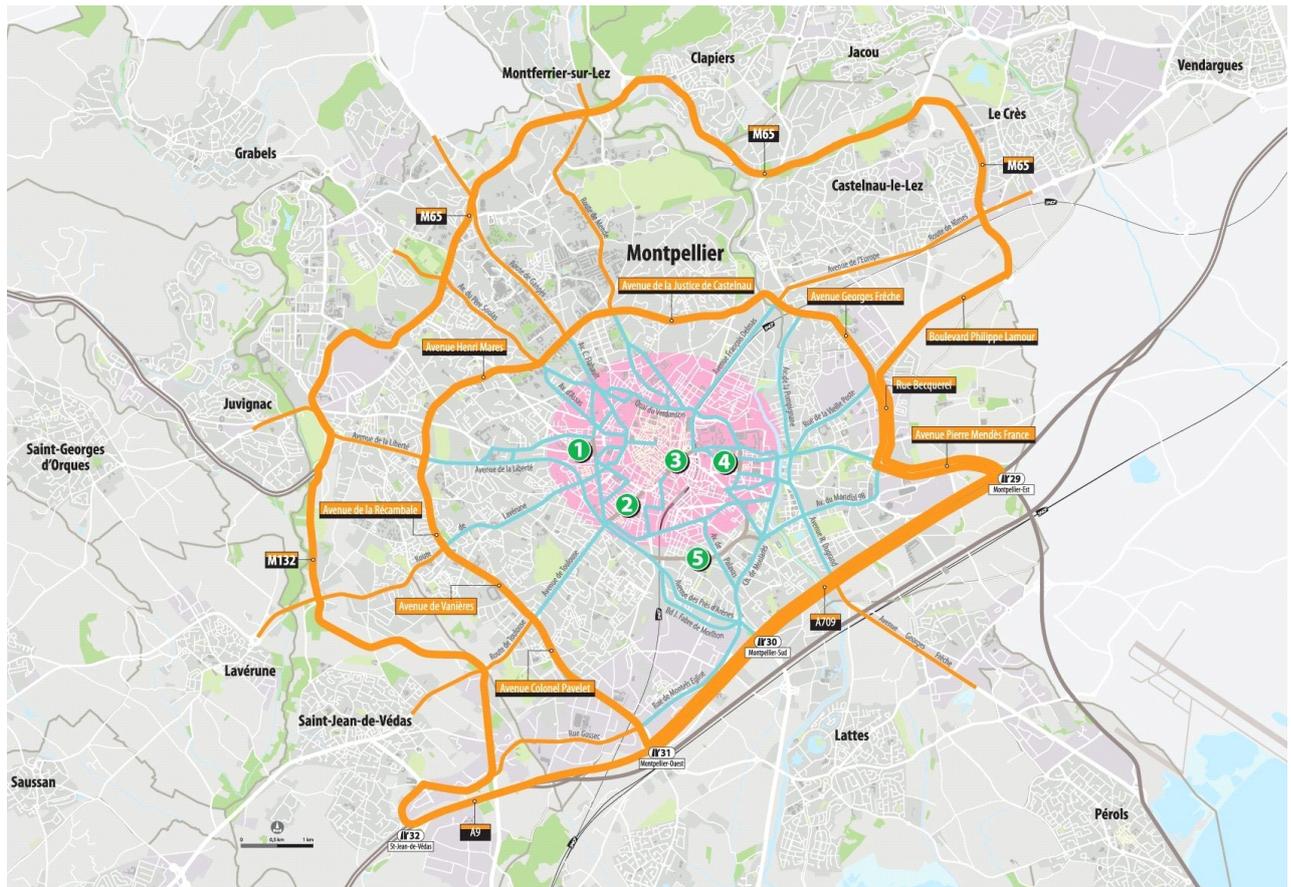
Plusieurs grands principes guident cette transformation :

- **Sortir le trafic de transit du centre-ville** pour améliorer la qualité de vie et progressivement dans les cœurs de quartier.
- **Faciliter la desserte locale, les livraisons, l'accès aux commerces et aux parkings de centre-ville** en les rendant plus lisibles et avec des voies qui ne seront plus encombrées par le trafic de transit.
- **Mettre fin au trafic de transit dans le tunnel de la Comédie** pour éviter que la circulation qui empruntait l'avenue Clemenceau (10 000 véhicules/jour) asphyxie les petites rues du quartier (exemples : rue Adam de Craponne, rue de la Raffinerie, rue Catalan, rue du Grand Saint-Jean, ...). Montpellier est la dernière grande ville de France traversée en son centre.
- **Organiser la circulation entre les quartiers sur les boulevards de ceinture** pour les usagers de la ville (avenue Justice de Castelnau, Marès, Recambale, Vanières, Pavelet, ...) **et la circulation de transit sur les contournements** pour les usagers venant de l'extérieur (M132, M65 (avenue des Moulins), Boulevard Lamour, ...).
- **Élargir le centre-ville piéton** vers ses faubourgs pour un grand cœur de métropole.
- **Aménager les grands contournements qui arrivent enfin :**
  - Le LIEN (Liaison Intercommunale d'Évitement Nord) entre Saint-Gely-du-Fesc et l'A750 réalisé par le Département de l'Hérault.

- Le COM (Contournement Ouest de Montpellier) entre l'A750/N109 et l'A709 qui était attendu depuis 1990 et dont le Premier Ministre J. Castex a annoncé la réalisation sans argent public.
- La DEM (Déviation Est de Montpellier) entre le boulevard Philippe Lamour et l'A709 qui sera réalisée par le Département de l'Hérault.

## Présentation de la circulation de transit sortie du centre-ville

*Un accès au centre-ville réservé à l'accès aux parkings et à la desserte locale.*



- 1) Fin du trafic de transit rue Saint-Louis ; elle devient une vélorue de l'anneau vélo qui fera le tour du centre-ville,
- 2) Fin du trafic de transit avenue Clemenceau pour la ligne 5 de tramway,
- 3) Fin du transit dans le tunnel de la Comédie qui est réservé à l'accès aux parkings Comédie et Triangle (1200 places),
- 4) Fin du trafic de transit rue Léon Blum afin de proposer une continuité piétonne au quartier Antigone,
- 5) Transformation de l'avenue Albert Dubout en voie de desserte locale et aménagement d'une Véloligne Montpelliéraine.

## IV. CALENDRIER DES GRANDS CHANGEMENTS

### 12 juin 2022

- Réouverture de la rue Guillaume Pellicier à Figuerolles.

### 27 juin 2022

- **Fin du trafic de transit avenue Clemenceau.**
- **Fin du trafic de transit dans le tunnel de la Comédie** ; accès réservé aux parkings Comédie et Triangle (1200 places) par le nouvel itinéraire : boulevard Berthelot, avenue de Maurin, rue Catalan, rue du Grand Saint-Jean, rue Guinier, boulevard Victor Hugo.
- **Mise à double sens des boulevards Rabelais et d'Orient** pour en faire une liaison inter-quartiers et apaiser le coeur du quartier place Carnot.

### Eté 2022

- **Fin du trafic de transit rue Léon Blum à Antigone.**
- **Fin du trafic de transit avenue Albert Dubout** ; début des travaux d'aménagement en voie apaisée avec une piste cyclable « Véloligne montpelliéraine ».

### Fin 2023

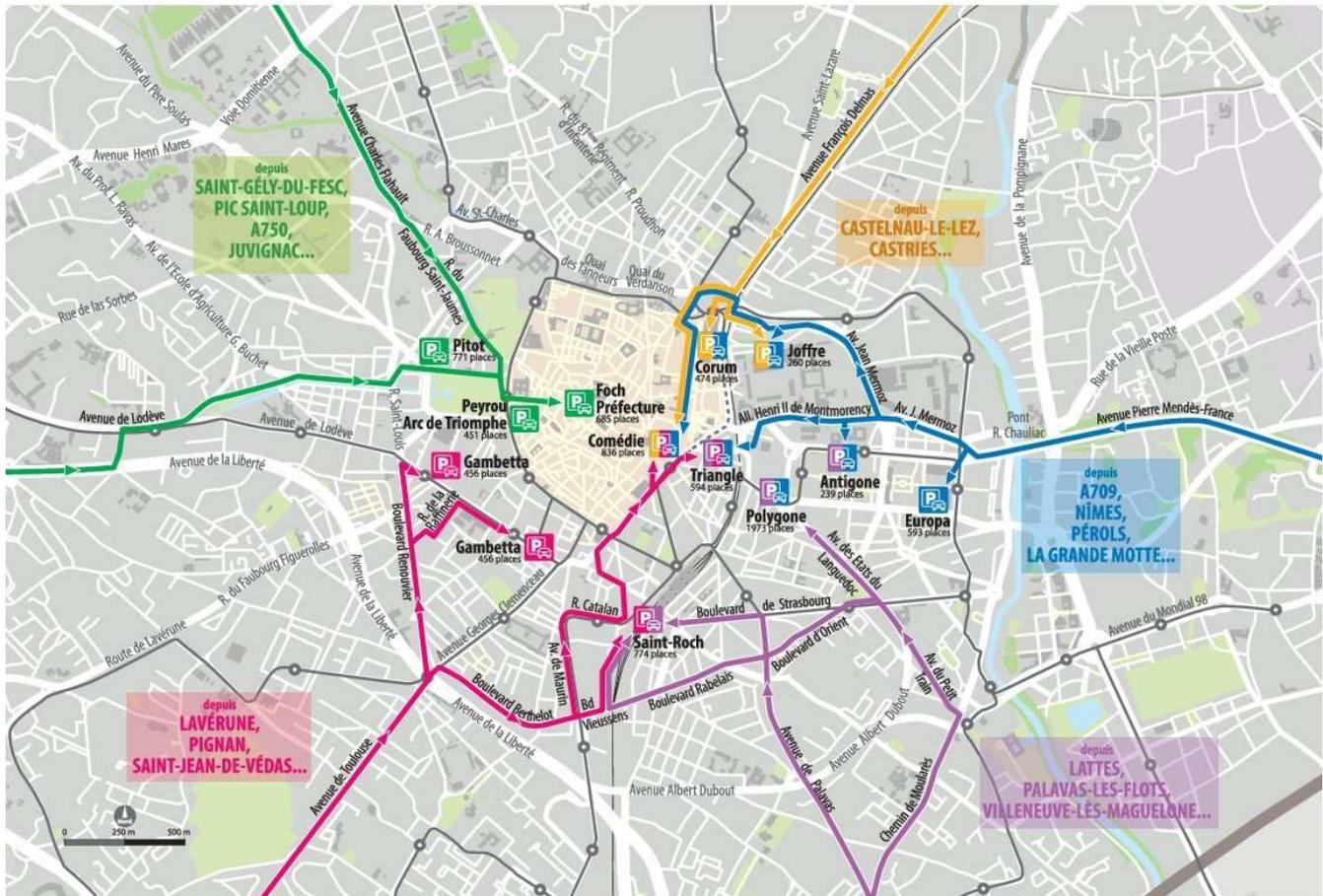
- **Gratuité des transports en commun pour tous les habitants de la Métropole.**

### 2024

- **Mise en service de la nouvelle entrée au parking Comédie** par l'avenue Frédéric Mistral. Accès facile depuis l'autoroute A709 par l'avenue Pierre Mendès-France, avenue Mermoz, allée de Montmorency.
- **Extension de l'aire piétonne** du centre-ville entre la place de la Comédie et la gare Saint-Roch.
- **Boulevard Sarraïl réservé à la circulation des riverains.**

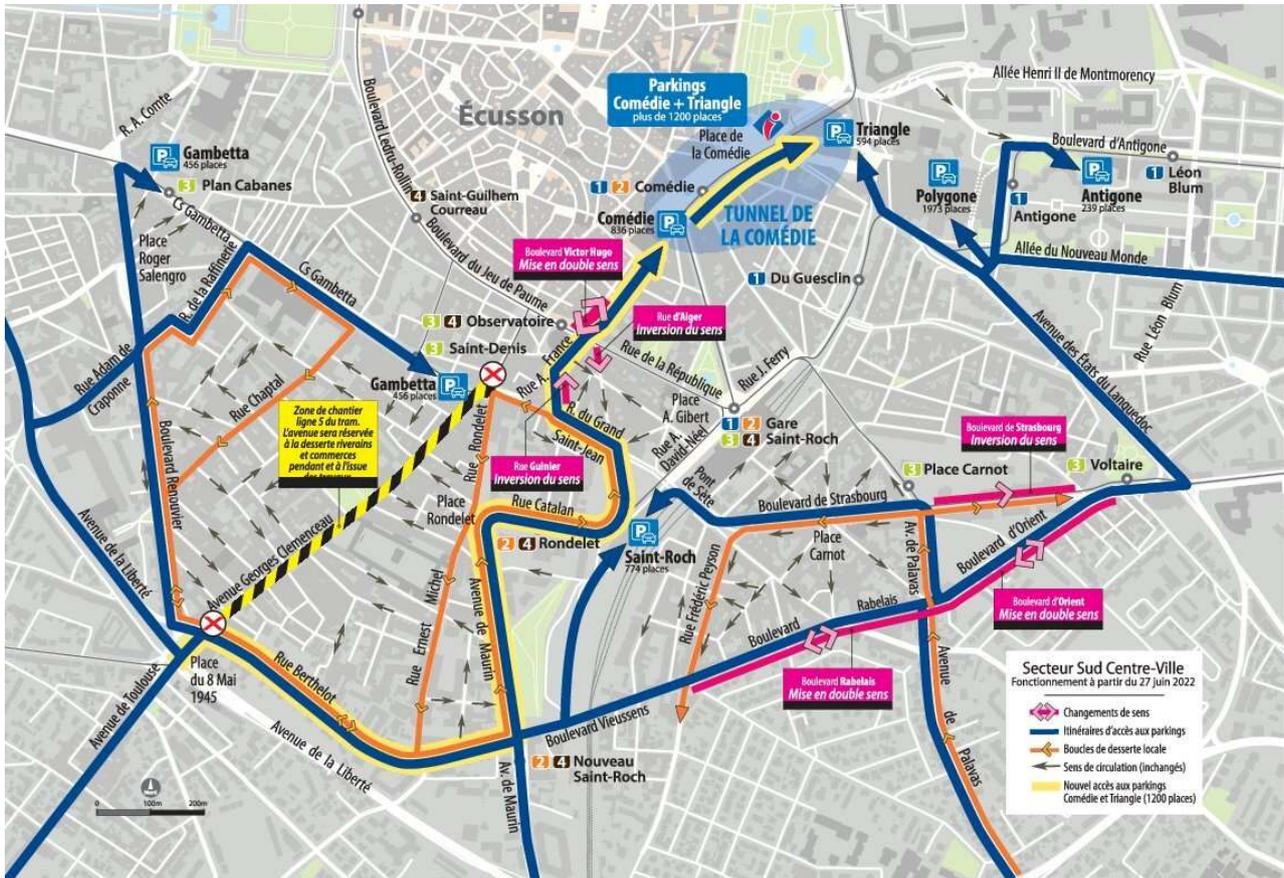
## V. LES NOUVEAUX ACCÈS AU CENTRE-VILLE ET À SES PARKINGS À PARTIR DU 27 JUIN

Les accès aux parkings du centre-ville ont été réorganisés par axes plus lisibles



À titre de comparaison, Toulouse qui compte 493 465 habitants détient 17 800 places de parking quand Montpellier qui compte 295 542 habitants détient 22 300 places de parking.

## Zoom sur le secteur sud du centre-ville Un nouveau fonctionnement à partir du 27 juin 2022



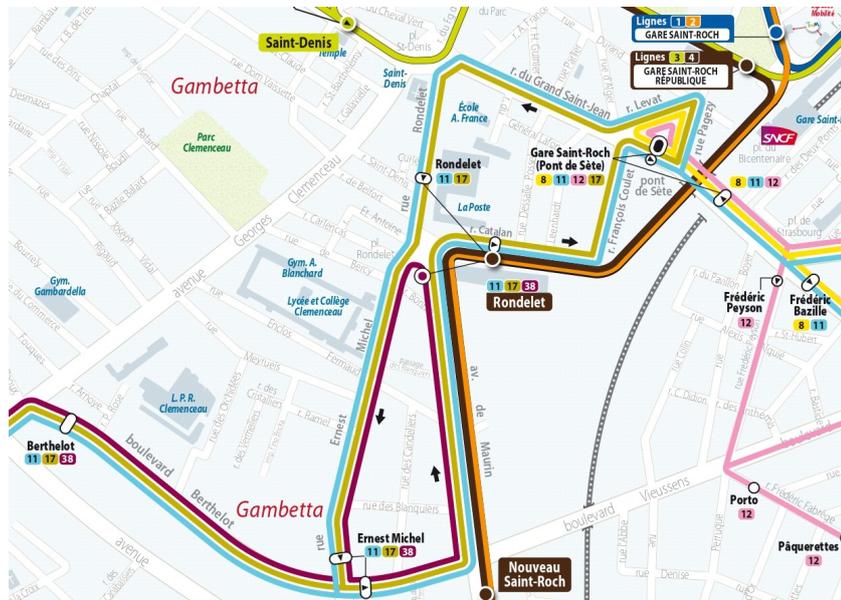
\* Du fait de la proximité de la plateforme tramway, la mise en place du double sens à l'amorce du boulevard Victor Hugo nécessite une instruction complexe de sécurité avec les autorités compétentes de l'Etat. Cette instruction est en cours. Notre objectif est de mettre en place ce double sens pour la rentrée de Septembre.

Ce nouveau fonctionnement préfigure les circulations définitives, sauf en proximité directe de l'avenue Clemenceau. Le fonctionnement présenté est adapté au chantier.

## Modification de la circulation pour les bus

Dès samedi 25 juin 2022, les itinéraires des lignes de bus desservant le quartier Clemenceau sont adaptés :

- Une nouvelle ligne 17 Gare St Roch < > Les Bouisses : desserte du centre-ville, des quartiers Estanove et Val de Croze.
- L'itinéraire de la ligne 11 Tournezy < > La Martelle est reconfiguré dans ce secteur. Sur son tracé Nord, desserte du centre-ville, du quartier Figuerolles par le sud, de Chamberte, et la Martelle. La desserte de la portion Sud de la ligne 11 (Gare-Saint-Roch - Tournezy) reste identique.
- Les lignes 6 et 7 ne desservent plus le quartier Clemenceau, elles sont remplacées dans ce secteur par les lignes 11 et 17.
- Le nouveau terminus de la ligne 38 est déplacé à l'arrêt Rondelet, situé avenue de Maurin.
- Les arrêts Berthelot, Lycée Georges Clemenceau et Saint-Denis sont reportés aux arrêts Berthelot, situé boulevard Berthelot et Rondelet, situé rue Rondelet et avenue de Maurin.



## Informations aux habitants

Toutes les informations sur le plan de circulation avec des cartes détaillées par secteur et des exemples de parcours sur [www.montpellier.fr/plandecirculation](http://www.montpellier.fr/plandecirculation) et mise en place d'un numéro vert 0 800 340 707 du lundi au vendredi de 8h30 à 17h30.

Mise en place de jalonnements et une police municipale présente sur le terrain.



Exceptionnellement, un « Week-end de respiration » est organisé pour découvrir l'avenue Clemenceau les 25 et 26 juin.



**CONTACTS PRESSE**

Montpellier Méditerranée Métropole  
Sophie PEROUX-LEPAGE  
Attachée de presse  
Tél. 04 67 13 69 78 - 06 99 60 09 18  
s.lepage@montpellier3m.fr



[newsroom.montpellier3m.fr](http://newsroom.montpellier3m.fr)

