

Actus

15 000 €

C'EST LE MONTANT DE LA SUBVENTION POUR SOS MÉDITERRANÉE

votée au conseil de Métropole le 2 février. Soit le coût d'une journée de navigation en mer de cette association qui secourt chaque année des milliers de personnes tentant de fuir leur pays en traversant la Méditerranée. « *L'illustration d'une Métropole solidaire, ouverte, qui défend le principe de fraternité* », a commenté Michaël Delafosse.

sosmediterranee.fr

COURSE À PIED

Marathon de Montpellier

Marathon, marathon relais, semi-marathon, marche nordique, courses enfants... Le 19 mars, participez à la 12^e édition du Marathon de Montpellier, du cœur de ville au bord de la mer.

[Inscriptions sur marathonmontpellier.fr](https://inscriptions.marathonmontpellier.fr)



© F. Darnedijl

LA LIGNE 5 AVANCE

L'avenue Berthelot à sens unique

Depuis le 21 février et jusqu'à l'automne 2024, la circulation sur l'avenue Berthelot à Montpellier a été mise à sens unique entre la place du 8-Mai-1945 et l'avenue d'Angoulême, en direction du boulevard Vieussens. En cause : d'importants travaux de réseaux préalables à la réalisation de la plateforme tramway, à l'intersection de l'avenue Clemenceau et du Boulevard Berthelot.

Les premiers travaux concernent les

réseaux, notamment d'électricité, réalisés par Enedis, déjà commencés l'été dernier. En raison d'un encombrement très important du sous-sol, traversé par de nombreux et très anciens réseaux, Enedis a dû revoir son projet pour poursuivre le travail engagé. L'arrêt de bus Berthelot est supprimé, pendant la durée des travaux, pour les lignes 11, 17, 33 et 38.

tram5-montpellier3m.fr



← La zone impactée par le chantier de la ligne 5 de tramway.

INTERNATIONAL

Montpellier préside MedCities

Montpellier a été élue à la tête de MedCities, le réseau des villes méditerranéennes (73 membres), pour un mandat de 4 ans. Elle succède à la ville marocaine de Tetouan. « *Cette nomination est une nouvelle reconnaissance pour notre Ville* », souligne Michaël Delafosse, maire de Montpellier, président de la Métropole, qui, face aux séismes en Turquie et en Syrie, a activé ce réseau pour proposer un système d'acheminement du matériel et des denrées collectées, notamment à Montpellier, au plus près des zones sinistrées. Les métropoles turques de Mersin et Izmir – membres du réseau – sont des contacts privilégiés sur place. Une aide humanitaire est notamment apportée à deux autres villes turques du réseau – Gaziantep et Hatay – particulièrement touchées.

medcities.org



© L. Séverac

La nouvelle piste d'athlétisme du stade Philippidès à Montpellier a été cofinancée par l'Agence nationale du sport.

PARIS 2024

Financer des terrains de sport

En partenariat avec les intercommunalités de Millau et Sète, la Métropole porte une démarche collective afin de devenir Centre de préparation aux Jeux (CPJ). Labellisée Terre de jeux, et étape du relais de la flamme olympique le 13 mai 2024, elle participe au plan national « 5 000 terrains de sport d'ici Paris 2024 ». Un programme de financement des équipements sportifs de proximité dans les quartiers, les territoires ruraux, ou en pénurie d'installations, géré par l'Agence nationale du sport. Pour accompagner au mieux les collectivités du territoire qui souhaiteraient s'engager dans cette démarche, la Métropole met en place une aide supplémentaire sous la forme d'un fonds de concours par commune visant la réalisation ou la requalification d'équipements sportifs éligibles à ce programme national.

terredejeux.paris2024.org

18 000

C'EST LE NOMBRE DE NOUVEAUX INSCRITS AU DISPOSITIF DE COVOITURAGE KLAXIT EN 2022

portant le nombre d'inscrits à 23 000. 242 000 trajets ont été réalisés, 5,8 millions de kilomètres covoiturés parcourus, soit 650 tonnes de réduction des rejets de gaz à effet de serre. Un dispositif pérennisé par la Métropole.

montpellier3m.fr/covoiturage

EMPLOI

Forum Jobs d'été

Info Jeunes Occitanie (le Centre Régional Information Jeunesse – CRIJ) est une association qui a pour but de favoriser l'accès à l'autonomie aux moins de 30 ans. Son antenne montpelliéraine organise le Forum Jobs d'été le 29 mars à l'hôtel de Ville (salle des rencontres), qui permettra aux jeunes, qu'ils soient étudiants ou en recherche active d'emploi, de trouver un job saisonnier et de se renseigner sur les aides dont ils peuvent bénéficier. Au programme : rencontres avec des employeurs, offres d'emploi et espaces d'entretien individuel.

crij.org

Montpellier capitale européenne de la Culture 2028

RADIOS ASSOCIATIVES

30 artistes mis en lumière

La Ville de Montpellier soutient historiquement les radios associatives du territoire en défendant leur indépendance et la diversité de ce secteur. Cette année, Radio Campus, Divergence FM et Radio Clapas articulent leur programmation autour de sujets en lien avec la Candidature de Montpellier au titre de Capitale européenne de la Culture 2028. Ainsi, une série de 30 portraits d'artistes européens exerçant leur art dans la métropole sont audibles sur les sites internet des trois radios et sur montpellier.fr. Compositeurs, comédiens, danseurs, plasticiens... évoquent leur art à travers la richesse de leurs parcours.



IMMOBILIER

Montpellier au MIPIM

La Ville, la Métropole de Montpellier et leurs aménageurs Altimed SERM/SA3M seront présents au MIPIM 2023, le plus grand salon international de l'immobilier, du 14 au 17 mars à Cannes. Ils présenteront l'ambition du territoire en matière d'aménagement urbain et de développement économique. L'occasion de rappeler que la Métropole présente de vrais atouts en termes d'attractivité. Au programme notamment, le dévoilement des premiers lauréats des folies architecturales.

mipim.com



“ Première grande Métropole européenne à mettre en œuvre la gratuité totale ”



DES ÉCONOMIES POUR LES HABITANTS DE LA MÉTROPOLE

- Pour un lycéen de 18 ans : 196 euros par an
 - Pour un salarié disposant d'un PDE : 433 euros par an
 - Pour un retraité : 321 euros par an
 - Pour un salarié sans PDE : 481,50 euros par an
 - Pour une famille de quatre personnes dont deux adultes avec PDE et deux enfants de moins de 18 ans : 1 258 euros par an soit 105 euros par mois.
- montpellier3m.fr/gratuite-des-transports

TRANSPORTS EN COMMUN

Le 21 décembre, gratuité pour tous

En faveur de la transition écologique et du pouvoir d'achat, la gratuité des transports en commun, couplée à un investissement sans précédent pour la qualité de l'offre, est la mesure phare du mandat. Elle s'est traduite dès 2020 par la gratuité pour tous les habitants de la métropole le week-end, en 2021 pour les moins de 18 ans et les plus de 65 ans tous les jours, et en 2023, le 21 décembre, elle concernera tous les habitants de la métropole ! «Le calendrier vers la gratuité totale est tenu, a rappelé Michaël Delafosse lors du vote au conseil de Métropole de cette troisième et dernière étape. Une audace, une fierté, un marqueur du territoire ! Ce nouveau souffle changera les choses. L'écologie, ce ne sont pas que des contraintes, ce sont aussi des mesures positives comme celle-là. »

Une fréquentation en hausse
 Cette mise en œuvre de la gratuité totale représente « un véritable engagement, et pas seulement un débat tarifaire, a expliqué Julie Frêche, vice-présidente déléguée au Transport et aux Mobilités actives. S'engager dans la gratuité a un sens, c'est vivre ensemble,

renouveler notre modèle social, agir pour l'environnement... Le transport public devient un droit et un bien commun. » Le succès des deux premières phases est incontestable : près de 92 000 pass gratuité week-end et un peu plus de 106 000 pass - 18 ans et + 65 ans ont déjà été réalisés. La gratuité crée également de nouveaux besoins de déplacement. Ainsi, la fréquentation a augmenté de 20 % pour les plus de 65 ans et de 40 % pour les moins de 18 ans par rapport à 2019.

Investir dans les mobilités
 La Métropole devient un laboratoire à ciel ouvert des mobilités de l'avenir en mettant en place la gratuité, tout en investissant fortement dans les infrastructures. Ligne 5, prolongement de la ligne 1, cinq lignes de bus-tram, rénovation et sécurisation des rails, achat de rames, essor du vélo... Près de 1,5 milliard d'euros sont prévus dans la programmation pluriannuelle d'investissement 2021 - 2026. En parallèle, le 21 décembre, la Métropole sera le plus grand territoire d'Europe à appliquer la gratuité des transports en commun.

SCIENCES

L'Agora des savoirs

L'Agora des savoirs a déjà réuni plus de 2 000 personnes, de novembre à février, au centre Rabelais à Montpellier. Elle propose du 8 mars au 31 mai six nouvelles soirées animées par le désir fondamental de connaître et d'apprendre.

AU PROGRAMME :

- Mercredi 8 mars, 19h**
Anne Lehoerff *Préhistoires d'Europe* (Belin, 2022)
 - Mercredi 22 mars, 19h**
Tamar Herzog *Une brève histoire du droit en Europe* (Anacharsis, 2023)
 - Mercredi 5 avril, 19h**
Pascal Pujol *Voulez-vous savoir ? : ce que nos gènes disent de notre santé* (Humensciences, 2019)
 - Mercredi 19 avril, 19h**
Vinciane Despret *Les Morts à l'œuvre* (La Découverte, 2023)
 - Mercredi 17 mai, 19h**
Eva Illouz *Les Émotions contre la démocratie* (Premier Parallèle, 2022)
 - Mercredi 31 mai, 19h**
Jérôme Sueur *Histoire naturelle du silence* (Actes Sud, 2023)
- montpellier.fr/agoradessavoirs

1^{RE} POLICE MÉTROPOLITAINE DES TRANSPORTS DE FRANCE

Pour votre sécurité, on recrute !

Avec la gratuité en cours de développement (voir p. 6), l'attractivité des transports en commun sur le territoire ne cesse de croître. Ce réseau n'a de sens que si la tranquillité des voyageurs est assurée au quotidien. Pour renforcer la sécurité sur l'ensemble des lignes de bus et bientôt cinq lignes de tramway, la Métropole crée la police métropolitaine des transports. Les équipes, une quarantaine d'agents à terme, interviendront 7 jours sur 7, en partenariat avec les agents TAM, les effectifs de la police nationale,

de la gendarmerie et les polices municipales locales. Entièrement équipée pour assurer des voyages en toute quiétude, cette police comprendra des patrouilles d'ilotage et de sécurisation, des patrouilles véhiculées, ainsi qu'une brigade cynophile. Son directeur, Pierre Ader, ancien responsable de la police municipale de Saint-Clément-de-Rivière, a pris ses fonctions le 1^{er} mars. Le recrutement des équipes est en cours.

Candidatez sur
montpellier3m.fr/policedestransports

ESPLANADE CHARLES-DE-GAULLE

Intervention d'urgence sur les platanes



Avant de commencer les travaux nécessaires au terrassement et à la reprise des réseaux sur l'Esplanade Charles-de-Gaulle, un diagnostic approfondi a été réalisé afin de protéger le patrimoine arboré, de prévenir la propagation du chancre coloré, et de limiter les impacts sur la biodiversité. Si la présence du chancre coloré n'a pas été détectée, les résultats de cette expertise ont malheureusement mis en évidence la dangerosité de 20 platanes sur les 156 présents. C'est pourquoi, pour des raisons de sécurité majeures, une procédure d'urgence d'abattage de ces 20 arbres est engagée. L'abattage de ces arbres devrait intervenir avant mi-mars, afin de s'inscrire dans une période de moindre impact sur la biodiversité en place (en dehors des périodes d'hibernation des chauves-souris et de nidification des oiseaux). Chaque arbre fera l'objet d'une replantation en lieu et place selon un calendrier respectant les saisons propices aux plantations, et en cohérence avec le déroulement des travaux de réaménagement des allées de l'Esplanade en 2023 et 2024.

[travauxcomediemp](https://www.facebook.com/travauxcomediemp)



40 POSTES À POURVOIR D'ICI 2024.

LIGNE 5 DE TRAMWAY

Après le design, les noms des stations dévoilés

La nouvelle ligne 5, « la ligne des parcs » qui reliera dix espaces verts, parcourra 25 stations en 2025 dont 20 nouvelles. Du nord à l'ouest de la métropole, leurs noms ont été choisis pour valoriser les parcs et les jardins, les pôles universitaires et de recherche, ainsi que les quartiers, prochainement desservis. Présentation.



DEUX STATIONS ARTISTIQUES
Les stations des deux places majeures de l'itinéraire de la ligne 5 : au nord, la place de la Voie Domitienne (station Université Paul Valéry) et à l'ouest, la place du 8-Mai-1945 (station Place du 8-Mai-1945) seront habillées par l'artiste Barthélémy Toguo, qui a également réalisé le design des rames du tramway.
tram5-montpellier3m.fr



- Ligne 5 mise en service en 2025
- Ligne 1
- Ligne 2
- Ligne 3
- Ligne 4
- P Parkings de proximité
- P tram Parking tramway



CONCERTATION PRÉALABLE DU PUBLIC

Unité de valorisation énergétique des boues à Maera

La Métropole a engagé un vaste programme de modernisation de la station des eaux usées Maera. Outre l'augmentation de sa capacité de traitement, ce projet comprend un volet développement durable important comportant notamment l'objectif d'une station à énergie positive et le développement d'une filière de réutilisation des eaux usées traitées. Dans la continuité de ces travaux, la Régie des Eaux de Montpellier Méditerranée Métropole porte le projet d'évolution du traitement des boues de la station, vers un traitement plus optimisé, associé à une valorisation énergétique poussée. Afin d'informer le public sur ce projet et de recueillir les avis des participants, une concertation préalable à sa réalisation a lieu du 3 mars au 2 avril. Des temps d'échanges sont également organisés.

Le dossier de concertation et des registres sont disponibles :

- sur regiedeseaux.montpellier3m.fr
- à l'hôtel de Métropole, 50 place Zeus à Montpellier (accueil de la Régie des Eaux) et en mairie de Lattes, 615 avenue de Montpellier.

JEUNES TALENTS

Participez au tremplin JAM

Vous êtes musicien ou chanteur, vous avez entre 18 et 30 ans ? Candidatez au Tremplin JAM pour bénéficier d'une formation d'un an (valeur 1 770 euros) dans cette école - salle de concerts, spécialisée en jazz et musiques actuelles. Ce tremplin est destiné à repérer les jeunes talents et à accompagner leur début de carrière. Candidatures et envoi des maquettes musicales (format MP3) jusqu'au 10 avril inclus à direction@lejam.com. Après la présélection, cinq candidats seront retenus pour la finale qui se déroulera au JAM le vendredi 2 juin et qui permettra de désigner le lauréat.

lejam.com

PLANET OCEAN

Reproduction des chimères

En 2018, leur naissance à Planet Ocean Montpellier fut un événement exceptionnel. Les chimères du Pacifique, animaux délicats, apparentées aux requins et aux raies, pondent rarement. Moins de cinq aquariums dans le monde ont observé des naissances de chimères et moins encore ont réussi l'élevage des juvéniles lors des premiers mois de leur vie. Aujourd'hui, les Montpelliéraines, qui fêtent leurs 4 ans, sont en âge de se reproduire et de donner naissance à la génération suivante. Une vraie prouesse scientifique à Planet Ocean.
planetoceanworld.fr



ESPACES NATURELS

Suivi d'espèces exotiques

Moustique tigre, perruche ondulée (photo)... Vous avez aperçu une espèce exotique envahissante chez vous ou lors d'une balade ? Partagez votre observation avec le Conservatoire d'espaces naturels d'Occitanie à l'aide d'outils ouverts à tous : <http://bit.ly/3idPQxS>
Transportées par l'homme, elles menacent l'environnement et les espèces indigènes, et ont des impacts négatifs aussi bien écologiques qu'économiques ou sanitaires.
conservatoireespacesnaturelsoccitanie.fr





RAILS DE TRAMWAY

Les travaux se poursuivent

Dans le cadre du programme de modernisation et de sécurisation des infrastructures du tramway, nécessaire après des années d'inaction, une nouvelle phase de travaux est en cours au sud-est de la métropole, sur la zone Ernest Granier / Rives du Lez - Moularès (Hôtel de Ville) jusqu'au dimanche 2 avril inclus. Pendant cette période, la ligne 1 ne dessert pas les stations de Moularès à Odysseum inclus et la ligne 3 ne dessert pas les stations Moularès et Port Marianne (les lignes 2 et 4 circulent normalement). Des navettes de substitution sont mises en place et la navette Gare Sud de France est prolongée jusqu'à Place de l'Europe. Sur réservation, une navette GIHP pour les personnes à mobilité réduite relie les stations non desservies par le tramway.

[Toutes les informations sur inforeseau.tam-voyages.com](http://inforeseau.tam-voyages.com)

OVALIE

Une navette de proximité

Dans le cadre des travaux de la ligne 5 de tramway, ayant engendré des modifications d'itinéraires des lignes de bus 11 et 15, la Métropole et TaM mettent en service une navette de proximité à partir du 6 mars dans le quartier Ovalie, en concertation avec les riverains. Elle circule en boucle depuis la station Sabines avec des départs toutes les 30 minutes de 6h45 à 20h45, 7 jours sur 7. Arrêts desservis : Bagatelle, Cheng-Du, XV de France (anciennement arrêt Bugarel) et Yves du Manoir, en correspondance avec la ligne 2.

ABRIS SÉCURISÉS

Demandez un Vélobox



© C. Ruiz

3 TYPES DE VÉLOBOX : Vélobox de 5 places mutualisées pour un usage professionnel (photo), Vélobox 4 places individualisées pour un usage personnel et Vélobox 20 places mutualisées pour un usage ponctuel pour les loisirs.

ÉTUDE ET CONCERTATION : Ces Vélobox sont payants sur abonnement. Leur accès et leur système de contrôle se font via l'application M'Ticket et/ou la carte TaM. Ils seront implantés à la demande des usagers après étude, concertation et confirmation de la pertinence de leur demande.

UNE NOUVELLE OFFRE :

En complément des 19 véloparcs en bordure des lignes de tramway, la Métropole propose une nouvelle offre de stationnement sécurisé sur l'espace public : les Vélobox. Si vous en souhaitez un près de chez vous, faites la demande sur montpellier3m.fr/velobox

SALON TRAVAIL AVENIR FORMATION (TAF)

Un passeport vers l'emploi

QUI → Le salon TAF est coorganisé par la région Occitanie, Pôle Emploi, les Missions Locales, en partenariat avec la Ville et la Métropole de Montpellier, ainsi que l'ensemble des acteurs de l'orientation, de la formation et de l'emploi du territoire.

QUOI → Pour découvrir les offres de formation, définir un projet professionnel, trouver un emploi en rencontrant directement les entreprises qui recrutent, ou encore s'informer sur les aides et la création/reprise d'entreprise.

COMMENT → Possibilité de rencontrer une centaine d'organismes de formation et plus de 400 entreprises qui recrutent. Parmi elles, la Ville, la Métropole et le CCAS seront présents pour proposer leurs offres d'emploi, ainsi que la SERM/SAAM et ACM Habitat. Un stand MedVallée sera dédié aux entreprises des secteurs ciblés.

QUAND → Les 15 et 16 mars au parc des expositions de Montpellier à Pérols, de 9h à 17h. Entrée libre. Plus d'informations sur : laregion.fr/TAF



© H. Rubio

MEDVALLÉE

Une école de santé numérique



Pionnière depuis huit siècles en médecine, l'Université de Montpellier entend bien le rester à l'ère du numérique avec la création de l'ESNbyUM. Cette école de santé numérique va former les futurs professionnels de santé, mais aussi les juristes, les ingénieurs ou encore les administratifs. Porté par le Pr Maurice Hayot de la faculté de médecine de Montpellier, ce projet, soutenu par la Métropole, qui s'inscrit dans la stratégie MedVallée, a reçu le feu vert de l'État. Il a décroché le plus important financement de l'appel à projets « Compétences et métiers d'avenir » dans la catégorie « dispositifs de formation en santé numérique », soit 4 millions d'euros.

umontpellier.fr

2096

VÉLOS SONT PASSÉS DEVANT LE COMPTEUR FIGUEROLLES LE 12 JANVIER :

une fréquentation proche de celle de juin 2022 ! Comme dans ce quartier, qui connaît une très belle progression mensuelle de + 40 % par rapport à janvier 2022, les compteurs vélos de la Métropole enregistrent des fréquentations cyclables records malgré le froid.

compteurs.velocite-montpellier.fr
montpellier3m.fr/velo



ZÉRO DÉCHET

Remplacer un bac volé

Jaune, orange, gris... votre bac a été volé ? Il faut désormais déclarer le vol de votre bac auprès de la gendarmerie ou de la police nationale afin d'obtenir un récépissé de déclaration de vol. Ce document sera à joindre à votre demande en ligne pour vous fournir un nouveau bac.

<https://eservices.montpellier3m.fr>

VOUS AVEZ LA PAROLE



RAMASSAGE POUBELLE JAUNE

« Dans notre rue, il y a beaucoup d'ordures recyclables. Avoir deux passages par semaine serait un point positif pour la propreté de la ville. »

Par Véronique

En effet, face au changement climatique et à l'augmentation importante du coût de traitement, il est nécessaire de mieux trier et de réduire nos déchets. C'est pourquoi la collecte des emballages et des papiers est renforcée dans le centre de Montpellier depuis le mois de janvier. Le marché de collecte pour les quartiers hors centre de Montpellier, et les autres communes de la Métropole, est en cours de renouvellement. Il est demandé aux candidats de prendre en compte la préoccupation des habitants sur les gestes de tri et de proposer des fréquences adaptées à la stratégie zéro déchet voulue par la Métropole.

PLUS D'ACCROCHES VÉLOS

« Il manque énormément d'endroits où accrocher son vélo. Avec la croissance des cyclistes en ville, il faudrait en rajouter un peu partout. »

Par Anne-Cécile

Le déploiement d'arceaux à vélos est en cours. Plus de 5 800 sont déjà installés un peu partout dans la métropole. Sur montpellier3m.fr/velo, une carte permet de repérer leur emplacement, ainsi que celui des parkings sécurisés TaM, des compteurs vélos et autres aménagements cyclables au fil des installations. Des Vélobox, des abris sécurisés pour usage professionnel, personnel ou ponctuel sont également proposés sur demande (voir page 10).

montpellier3m.fr/velo

