

# 3 CADOULE ET BERANGE

- ELEMENTS DE CONTEXTE GEOGRAPHIQUES**
- Lac / étang / mer
  - Principaux parcs et espaces de loisirs
  - Patrimoine boisé et garrigues
  - Terroirs agricoles
  - Milieux littoraux et vallées
  - Carrières
  - Lignes topographiques significatives
  - Patrimoine
  - Via Domitia
  - Limites communales

**ARMATURE DES ESPACES NATURELS, AGRICOLES ET FORESTIERS**

- Trame verte et bleue**
- Réservoir surfacique de biodiversité trame verte
  - Réservoir surfacique de biodiversité trame bleue
  - Réservoir linéaire de biodiversité trame bleue
  - Corridor écologique trame bleue
  - Corridor écologique trame verte
  - Corridor écologique déterminé
  - Corridor écologique déterminé à restaurer
  - Liaison écologique en pas japonais
  - Liaison écologique dans les extensions urbaines
  - Liaison écologique en pas japonais à restaurer
  - Principaux parcs et espaces de loisirs support de biodiversité

**Réseau hydraulique et risques**

- Ru / cours d'eau
- Enjeu hydraulique localisé
- Enjeu de protection globale

**Valorisation des espaces agro-naturels**

- Espace de déploiement de la politique agro-naturelle
- Limite urbaine déterminée
- Limite urbaine à formaliser

**Loi Littoral**

- Coupure d'urbanisation
- Espaces Proches du Rivage (EPR)
- Espaces Remarquables (valant réservoir de biodiversité)
- Hameau significatif non support d'extension urbaine
- Agglomération et village existants

**ARMATURE DES RÉSEAUX DE DÉPLACEMENTS**

**Réseau ferré de niveau national**

**Réseau de transport collectif de niveau métropolitain**

- Ligne Nouvelle Montpellier - Perpignan
- Axe ferroviaire structurant
- Axe TCSP existant
- Axe TCSP potentiel
- Axe TC majeur potentiel
- Ancienne emprise de voie ferrée à préserver

**Pôles d'Echange Multimodal**

- PEM national et international
- PEM régional et/ou métropolitain
- PEM local

**Espaces publics de voirie existants ou projetés**

- Autoroute
- Contournement ou axe pénétrant existant
- Contournement ou axe pénétrant projeté
- Axe structurant existant
- Axe structurant projeté
- Carrefour significatif
- Péage ou échangeur existant
- Echangeur projeté

**ARMATURE URBAINE**

- Connexion Métropolitaine
- Urbanisation existante et engagée
- Extensions urbaines**
- Mixte niveau d'intensité supérieure
- Mixte niveau d'intensité intermédiaire
- Mixte niveau d'intensité inférieure
- Mixte niveau d'intensité adaptée dans les EPR (Loi littoral)
- A dominante d'activité
- Polarité économique potentielle soumise à procédure SCoT spécifique

