



DOSSIER DE PRESSE

Samedi 24 juin 2023



La Ligne 5 nous réunit

**ARRIVÉE DES
PREMIERS RAILS
DE LA LIGNE 5
DE TRAMWAY**

SOMMAIRE

Mot du Maire de Montpellier	4
Enfin ! Les premiers rails de la ligne 5 de tramway arrivent à Saint-Eloi	5
1 - La Ligne 5, une réponse à l'environnement et à un territoire attrayant	6
2 - La Ligne des parcs	7
3 - Les travaux de rénovation sur la partie nord de la Ligne 5	10
4 - « La ligne 5 nous réunit », le programme du 24 juin, de 10h à 18h30	13
Les chiffres-clés de la Ligne 5	14



À Montpellier, nous portons un nouveau modèle de transition écologique et solidaire en faisant le choix de mobilités décarbonées. La gratuité est un engagement très fort que nous avons commencé à mettre en place depuis septembre 2020. Elle permettra à l'ensemble des habitantes et des habitants de la Métropole de voyager gratuitement sur l'ensemble du réseau dès le 21 décembre 2023.

Cette gratuité s'appuie sur un renforcement massif de l'offre de transport et des investissements inédits. Au-delà des 235 km de vélolignes montpelliéraines, des 5 futures lignes de bustram, de l'extension de la ligne 1 de tramway, la réalisation d'ici le second semestre 2025 de la Ligne 5 de tramway est le principal investissement de notre Métropole.

Après avoir dévoilé le design de cette cinquième Ligne de tramway, signé Barthélémy Toguon, les travaux de voie ferrée franchissent une nouvelle étape. La Ligne 5 est marquée aujourd'hui par un moment unique, symbolique et de partage avec la pose des tout premiers rails sur le secteur Saint-Éloi.

Tant attendue, cette Ligne 5 de tramway, prévue initialement pour être en service en 2017, donnera une solution de transport aux nombreux habitants du Nord et de l'Ouest de la Métropole. Nous saisissons l'opportunité du chantier de la Ligne 5 pour créer de nouveaux espaces verts afin de faire «respirer» la Ville, métamorphoser les quartiers traversés, contribuer à l'embellissement de l'espace urbain et lutter contre la pollution atmosphérique.

Nos communes, notre métropole changent sous nos yeux, avec nous.



Michaël DELAFOSSE
Maire de la Ville de Montpellier
Président de Montpellier Méditerranée Métropole

ENFIN ! LES PREMIERS RAILS DE LA LIGNE 5 DE TRAMWAY ARRIVENT À SAINT-ÉLOI

Ce samedi 24 juin 2023, Michaël DELAFOSSE, Maire de la Ville de Montpellier, Président de Montpellier Méditerranée Métropole, Julie FRÊCHE, Vice-Présidente de Montpellier Méditerranée Métropole, déléguée au transport et aux mobilités actives et Laurent NISON, Adjoint au Maire de Montpellier, délégué aux Grands travaux, embellissement de la ville et du cadre de vie, coordination des travaux, Président de TaM, en présence de Loïc MESSNER, Directeur général de TaM, célèbrent l'arrivée des premiers rails de la Ligne 5 de tramway à Saint-Éloi.

Cet événement marque l'histoire du projet de la Ligne 5. Un moment unique, symbolique et de partage est proposé grâce à de grandes festivités organisées au Nord du tracé de la Ligne 5 pour l'ensemble des habitantes et des habitants de la Métropole. À cette occasion, la mascotte de la Ligne 5, qui accompagnera petits et grands jusqu'à la mise en service, est présentée.

ARRIVÉE FIN 2025

La Ligne 5 près de chez vous

DU NORD À L'OUEST DE LA MÉTROPOLE

La Ligne 5 desservira 11 parcs & espaces verts

- 1 Parc du Lunaret
- 2 Bois de Montmaur
- 3 Parc de l'Aiguelongue
- 4 Jardin des Plantes
- 5 Promenade du Peyrou
- 6 Parc Clemenceau
- 7 Parc Montcalm
- 8 Parc du Belvédère
- 9 Parc de Bagatelle
- 10 Parc du Mas Prunet
- 11 Agriparc des Bouisses

La Ligne 5, une nouvelle voie s'offre à nous

INFO CHANTIER
 N° Vert 0 805 29 69 20 tram5-montpellier3m.fr
 APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

TaM montpellier3m
 Montpellier Méditerranée Métropole

1 - LA LIGNE 5, UNE RÉPONSE À L'ENVIRONNEMENT ET À UN TERRITOIRE ATTRAYANT

Montpellier Méditerranée Métropole relève un défi majeur pour sa transition écologique, celui d'une mobilité plus verte, à la fois sociale et solidaire, exprimé au travers d'une ambitieuse stratégie mobilités à horizon 2025. Parmi les nombreuses actions engagées, plusieurs mesures phares contribuent à répondre aux objectifs de la Métropole : impulser la transition écologique, renforcer l'attractivité de ses infrastructures afin d'encourager des choix de mobilité éco-responsables et améliorer le pouvoir d'achat des habitants.

La Ligne 5, attendue depuis 2017, apportera enfin une solution de transport en commun efficace aux habitants de l'Ouest et du Nord de la métropole en 2025. 80 000 usagers voyageront chaque jour à bord de la 5e ligne de tramway, véritable réponse collective à l'urgence sanitaire et écologique.

Rappel des engagements de la Métropole

- **la gratuité des transports** dédiée aux habitants du territoire, étendue à l'ensemble des résidents de la métropole dès le 21 décembre 2023,
- **la mise en service de la ligne 5 de tramway**, du Nord à l'Ouest de la métropole, second semestre 2025,
- **la mise en service de 5 lignes de bustram** à partir de fin 2024,
- **l'extension de la ligne 1 de tramway** jusqu'à la gare Montpellier Sud de France, premier semestre 2025,
- **l'aménagement de 235 km de vélolignes montpelliéraines**, dont 70% réalisés d'ici 2026,
- **Différentes aides au vélo dont l'aide à l'achat pour les Vélos à Assistance Électrique (VAE)** de 500 €
- **le service de covoiturage domicile-travail** sur l'ensemble des 31 communes de la Métropole avec l'appli Klaxit.

Les objectifs de la Ligne 5 de tramway sont en parfaite cohérence avec les objectifs de la stratégie mobilités portée par la Métropole :

- Agir pour la **qualité de l'air** ;
- Poursuivre la **construction d'un réseau maillé performant de transports publics** à l'échelle de l'aire métropolitaine de Montpellier afin d'offrir une alternative à l'automobile ;
- S'intégrer dans une **stratégie urbaine globale** ;
- Assurer des **dessertes de qualité** des grands équipements notamment les établissements scolaires et de formation, les pôles universitaires et de recherche dans le cadre du plan Campus et les pôles d'emplois ;
- **Prendre en compte le désenclavement des quartiers prioritaires** au titre de la politique de la ville ;
- Inscrire le réseau de tramway dans une perspective de **desserte des communes périurbaines** du territoire de la métropole (Clapiers / Montferrier sur Lez / Prades le Lez et les communes de l'ouest de la métropole).

2 - LA LIGNE DES PARCS

Les rames de la future Ligne 5 allieront performance et élégance avec un design original créé par Barthélémy Toguo et dédié aux sciences, à la recherche et à la nature, selon la thématique « Sciences et Botanique ».

La Métropole saisit l'opportunité du chantier de la Ligne 5 pour créer de nouveaux espaces verts afin de faire « respirer » la Ville et lutter contre la pollution atmosphérique. L'objectif principal est faire de Montpellier une « ville parc », un réseau qui reliera les espaces verts entre eux tout en permettant aux habitants de la Métropole de se déplacer dans un cadre naturel, favorable à la promenade, aux loisirs et bien sûr à l'amélioration de sa qualité de vie.

L'arrivée de la Ligne 5 agrégera de nombreux chantiers et participera notamment à transformer deux places majeures, la place de la Voie Domitienne et la place du 8 mai 1945, à Montpellier. Ces places permettront notamment l'aménagement de vastes espaces verts.



Végétalisation

L'une des lignes de conduite du projet de la ligne 5 : « 1 arbre coupé, 2 arbres plantés ».

C'est dans cette optique que le « Comité Arbre », dont la première séance s'est tenue le 15 février 2021, a été mis en place. Sa préoccupation principale est la conservation du patrimoine végétal, élément structurant dans l'urbanisation, ainsi que la plantation de 50 000 arbres supplémentaires sur les 10 prochaines années. La Ligne 5 permettra, quant à elle, de planter 1 600 arbres.

Perspective route de Lavérune ©GAU



39

Palmiers transplantés

Sur le secteur Nord, se sont au total 39 palmiers qui ont été transplantés : Les palmiers de l'avenue du Docteur Pezet ont dû être délogés en 2019 pour les besoins du chantier. Ils ont, pour autant, été préservés grâce à leur transplantation sur le territoire. Aujourd'hui, la plupart d'entre eux se trouvent dans le rond-point des Près d'Arènes.

La Ligne 5 va transformer la ville

Route de Lavérune - Estanove ©GAU



Place du 8 mai 1945 ©Arthur Vallerault pour GAU



Parc Bagatelle - Val de Croze - Place de Chine ©GAU



Place de la Voie Domitienne ©GAU



3 - LES TRAVAUX DE RÉNOVATION SUR LA PARTIE NORD DE LA LIGNE 5

Les grandes étapes du chantier au service d'un grand projet

La mise en service d'une ligne de tramway est l'occasion de reconfigurer et moderniser l'organisation de l'espace public (trottoirs, pistes cyclables, végétalisation de l'espace et des équipements).

Montpellier Méditerranée Métropole, la Ville de Montpellier et TaM, accompagnées par les concessionnaires tels que Orange, Enedis et GRDF, ont donc profité de ce chantier de construction de la future ligne de tramway pour **anticiper la rénovation des réseaux souterrains et garantir leur bon état de fonctionnement.**

Ces travaux de réseaux, nécessaires à terme, auront été menés avant la mise en service de la Ligne 5, évitant ainsi les impacts de circulation sur la future ligne de tramway et limitant les engagements financiers. Les interventions consistent à déplacer, organiser, sécuriser et moderniser la multitude de réseaux présents sous les trottoirs et les voiries. Ces derniers alimentent les habitations en eau potable, gaz, électricité, internet, téléphonie ainsi que l'éclairage public et les feux routiers. Ils permettent également de traiter les eaux usées et pluviales sur l'ensemble des communes de la métropole de Montpellier. Les travaux de réseaux secs (télécom, électricité, gaz) et humides (eau) sont essentiels et participent donc activement à la préparation des opérations de construction de la future ligne 5 de tramway.

Docteur Pezet ©GAU - TaM



Rappel des travaux réalisés secteur Nord concernant la sécurisation et la modernisation du réseau d'eau potable

Secteur Nord de Montpellier, sur la route de Mende, les travaux de construction de la Ligne 5 de tramway ont été l'occasion de rénover deux conduites majeures de transport d'eau potable appelées « feeders » datant respectivement de 1936 et de 1975. Ces canalisations ont fait partie intégrante des travaux préparatoires.

Deux conduites de grands diamètres 1000 et 1300 mm qui alimentent en eau la ville de Montpellier et une partie des 12 autres communes de la Métropole pour lesquelles la Régie des eaux assure la gestion de ce service public (Grabels, Jacou, Juvignac, Lattes, Le Crès, Montferrier-sur-Lez, Prades-le-Lez, Saint-Brès, Sussargues, Pérols, Vendargues et Villeneuve-lès-Maguelone) ont fait l'objet de travaux importants de renouvellement. Ces travaux ont nécessité des coupures ponctuelles et brève, programmées en amont, en vue de limiter au maximum les nuisances pour les habitants du territoire et assurer la continuité de la distribution en eau potable.

Le coût de cette opération s'élève à de 25 millions d'euros.

©Yannick Brossard



Calendrier de la fin des travaux sur le secteur Saint-Éloi

à partir de
juin 2023

- Première pose de rails sur le triangle Saint-Éloi

4 septembre
2023

- Retour à la configuration normale pour la ligne 1 de tramway à Saint-Éloi

à partir de
l'automne 2023

- Début des aménagements publics

En accompagnement de ces travaux, Montpellier Méditerranée Métropole construit la piste cyclable Mende sud qui sera opérationnelle en juillet 2023 et prévoit la mise en service de la piste cyclable rue du Truel depuis l'entrée de la faculté Triolet.



Jusqu'à **1** tramway

toutes les **2** minutes environ

entre le pôle d'échange Saint-Éloi et le centre-ville

LIGNE 5 EN TOTALITÉ
SOIT SUR 16 KM



7 000
Soudures



6 200
Tonnes de rails

4 - « LA LIGNE 5 NOUS RÉUNIT »

LE PROGRAMME DU 24 JUIN, DE 10H À 18H30

Pour célébrer l'arrivée des premiers rails et partager ce moment unique, Montpellier Méditerranée Métropole et TaM proposent un programme d'animations ludiques pour petits et grands, le samedi 24 juin de 10h00 à 18h30.

Avec ses nombreux parcs et jardins et plus de 1000 hectares d'espaces verts publics, la Métropole a opté pour le Parc de l'Aiguelongue afin de partager cette journée chaleureuse et conviviale. Il est l'un des 11 parcs desservis à terme par la Ligne 5.

Animations, exposition photos, cinéma en plein air, découverte de la mascotte de la ligne 5 : un programme insolite pour cette journée qui marquera l'histoire de tous les habitants de la Métropole.

À la découverte de la mascotte de la Ligne 5

La ligne 5 se concrétise avec la pose des premiers rails mais également avec le dévoilement de Tim & Tom, les mascottes qui accompagneront les habitantes et les habitants jusqu'à la mise en service de la ligne 5, en 2025.



Des séances de cinéma en plein air dans des transats

14h00 : documentaire **Le Chêne** réalisé par **Laurent Charbonnier** et **Michel Seydoux** en 2022 relatant la vie d'un chêne bicentenaire et de ses occupants, nommé aux César 2023 dans la catégorie *Meilleur film documentaire*.

16h00 : film **Princesse Mononoké**, film d'animation japonais de Hayao Miyazaki en 1997.

Des animations pour petits et grands

Durant toute la journée, de 10h à 18h30, les participants pourront :

- Prendre la pose à l'intérieur de la maquette de la ligne 5 et repartir avec une photo souvenir,
- Découvrir la chimie à travers des expériences ludique par la compagnie Kezako,
- Construire la maquette du tramway de leurs rêves,
- Soignez leur look avec la fabrication de couronne de fleurs par « Suzanne aux Yeux Bleus »,
- Partir à la chasse au trésor dans le Parc de l'Aiguelongue,
- Participer à un atelier de maquillage pour ressembler trait pour trait à la mascotte de la ligne 5 avec « Elfize Création ».

Toutes ces animations seront réparties dans le parc où déambulera également une fanfare musicale !

LES CHIFFRES CLÉS DE LA LIGNE 5

1 tramway
toutes les **6** minutes



16
km de ligne

27
stations



+ de 10
parcs et jardins desservis

+ de 20
km d'aménagements cyclables
le long du tracé



11 000
emplois directs ou indirects créés

80 000
voyages / jour



100 %
accessible aux personnes à mobilité réduite

CONTACTS PRESSE

Sophie PEROUX-LEPAGE
Attachée de presse
Montpellier Méditerranée Métropole
Ville de Montpellier
Tél. 04 67 13 69 78 / 06 99 60 09 18
s.lepage@montpellier3m.fr
montpellier3m.fr - montpellier.fr

Marjorie ORTIS
Responsable communication externe TaM
Tél : 06 25 33 41 93
marjorie.ortis@tam-way.com
tam-voyages.com

 @PresseMTP

newsroom.montpellier3m.fr

SERVICE PRODUCTION GRAPHIQUE  IMPRIM'VERT®

TaM
Montpellier3M


montpellier
Méditerranée
métropole

