



CO'opérer

Pour un territoire attractif et innovant

AMÉNAGEMENT p. 30-31
Le futur agriparc des Bouisses se dessine

URBANISME p. 32-33
Les travaux sur la Comédie ont débuté

BIC DE MONTPELLIER p. 34
3 nouvelles recrues

CODEV p. 35
Engagez-vous

© Caudex

Aménagement

Le futur agriparc des Bouisses se dessine

À Montpellier, dans le quartier des Bouisses, en lisière est de la ville, un grand espace agroécologique de plus de 100 hectares va être aménagé en agriparc. Dédié à la nature, aux activités agricoles et aux loisirs, cet aménagement, réalisé dans le cadre d'une participation citoyenne innovante, prend forme. Explications.

Pourquoi ?

Avec cet agriparc, il s'agit de sanctuariser les espaces naturels et agricoles du quartier des Bouisses :

- en créant des poumons verts pour les habitants : espaces verts, jardins publics, partagés et familiaux, parcs de jeux pour enfants, parcours de santé ;
- en aménageant des zones urbaines comprenant des nouvelles formes d'habitat, en lien direct avec la nature, et desservies par la ligne 5 du tramway ;
- en encourageant l'installation d'agriculteurs en circuit court pour favoriser la souveraineté alimentaire.

Comment ?

Une démarche participative a été lancée auprès des habitants, il y a un an, via la plateforme en ligne participer.montpellier.fr, afin qu'ils alimentent le projet. Avec notamment la constitution d'un Groupe citoyen métropolitain (GCM), la réalisation d'un diagnostic partagé et d'un recueil en ligne des contributions citoyennes.

Quels résultats ?

En mars dernier, les résultats de la concertation citoyenne ont été présentés aux trois équipes du dialogue compétitif, constituées de paysagistes, d'urbanistes, d'architectes et d'écologues, afin qu'elles les intègrent dans leurs intentions de projet.

Et maintenant ?

L'équipe qui a été retenue est un groupe, dont l'agence Caudex est le mandataire (Caudex/ Estran/Fabriques/AP/Verdi/ Soberco/Sol&Co). Elle a présenté son projet

au GCM en octobre dernier. La concertation va donc se poursuivre, avec un comité de suivi citoyen qui accompagnera l'élaboration du projet. Les premiers aménagements devraient être livrés courant 2025, en même temps que la ligne 5 de tramway qui le desservira en bordure sud, pour créer une des entrées de l'agriparc.

montpellier.fr

UNE MISE EN RÉSEAU DES PARCS EXISTANTS

L'agriparc des Bouisses contribuera à la biodiversité, par le maintien des continuités écologiques. Il complétera la ceinture verte des grands parcs et grands espaces verts de Montpellier : Montcalm, Dumont, Charpak, Cambacérès, La Rauze, Domaine d'Ô, Malbosc, Méric, Montmaur, parc zoologique de Lunaret, Grammont, coulée verte de la Mosson, ou encore l'agriparc du Mas Nouguier.



Plus de 100 hectares pour un futur agriparc à l'est de Montpellier.

© F. Demardji

Les travaux ont débuté sur la Comédie

Les travaux d'embellissement de la Comédie sont en cours. D'ici 2025, la place sera rénovée, végétalisée et accueillante. Une galerie cyclable sera aménagée dans le tunnel, pour faciliter la circulation des cyclistes et sécuriser le cheminement des piétons.

La première phase des travaux de la place de la Comédie a débuté en surface. Jusqu'à présent, seuls des sondages préparatoires avaient été réalisés en surface, et des travaux de dévoiement de réseaux étaient engagés en sous-sol, dans le parking.

Huit ormes à l'automne 2023

Les travaux se poursuivent actuellement avec le renforcement structurel du parking, et l'installation de poteaux métalliques de 8 mètres de haut, qui reposent sur les fondations du parking, au niveau - 4. Ils servent de support aux trois futures fosses qui accueilleront les huit ormes au niveau - 1, à l'automne 2023. La variété d'ormes retenue est résistante aux maladies. Les sujets sélectionnés mesureront 8 mètres de haut à la plantation et jusqu'à 12 mètres à terme. L'orme est historiquement un arbre central dans les villes et les villages du Midi.

De nouveaux accès

Parallèlement, l'escalier du parking situé devant le cinéma va être déplacé, afin de désencombrer le centre de la place. Un nouvel accès automobile, depuis l'avenue Frédéric Mistral, sera créé au niveau - 2 du parking avant 2024, dans le cadre des travaux d'adaptation du tunnel

de la Comédie au nouveau fonctionnement du parking. Une nouvelle phase de travaux importante interviendra en 2023, avec le début des travaux de rénovation et d'embellissement de l'Esplanade.



Un chantier spectaculaire : les poteaux de 8 m de haut ont été installés avec une grue télescopique et reposent sur les fondations au niveau - 4 du parking.

© L. Séverec



© L. Séverec



PLANNING PRÉVISIONNEL

2022
Renforcement structurel du parking de la Comédie

- 2023
- Rénovation et embellissement de l'Esplanade Charles-de-Gaulle
 - Travaux de modernisation du parking de la Comédie
 - Relooking des 4 niveaux du parking de la Comédie (peinture, lumière)
 - Création du hub des mobilités au niveau -1 du parking de la Comédie

- 2024
- Mise en service de la nouvelle entrée avenue Frédéric Mistral
 - Travaux de création de la galerie cyclable du tunnel de la Comédie

2025
Mise en service de la galerie cyclable du tunnel de la Comédie

Retrouvez l'avancée des travaux sur [travauxcomediemp](https://travauxcomediemp.fr)

Une galerie cyclable sous la Comédie en 2025

Fermé au transit automobile depuis le 27 juin dernier, le tunnel de la Comédie est actuellement réservé à l'accès des parkings Comédie et Triangle. En 2025, après aménagement dans le tunnel d'une galerie cyclable de 385 m de long, à double sens, et connectée au réseau des vélolignes, la sécurité et le confort des piétons seront améliorés sur la place. La nouvelle piste cyclable donnera également accès au parking vélo souterrain de la Comédie.

Michaël Delafosse,
président de la Métropole,
maire de Montpellier

« Début 2025, les cyclistes pourront emprunter une galerie cyclable sous la Comédie. Elle leur permettra de relier l'avenue Clemenceau à l'avenue Frédéric Mistral, sans avoir à emprunter ni la rue des Étuves, ni la place de la Comédie, ni l'Esplanade. L'objectif est d'éviter la saturation des axes majoritairement fréquentés par les piétons, et de favoriser ainsi leur sécurité. »



© 3M



© Montpellier Méditerranée Métropole



Côté avenue Frédéric Mistral

- À gauche, l'entrée des vélos, en direction du boulevard Victor-Hugo et de l'avenue Clemenceau.
- À droite, le nouvel accès automobile au parking Comédie qui permettra d'entrer directement au niveau - 2. Il offrira un accès plus direct depuis l'entrée est de la ville et l'A709, en complément de l'entrée maintenue depuis l'ouest, côté boulevard Victor-Hugo et le tunnel de la Comédie.



- En vert, les circuits des vélos
- En bleu les circuits des voitures.
- En plus de l'entrée automobile du boulevard Victor-Hugo, une nouvelle entrée est créée côté avenue Frédéric-Mistral, au niveau -2 du parking. Elle fluidifie le fonctionnement interne du parking, réduit de moitié la circulation sur le boulevard Sarrail, et le transforme en un espace partagé, avec priorité aux piétons.
- L'entrée côté Sarrail sera réservée aux vélos et aux motos qui accéderont au nouveau hub des mobilités.

BIC de Montpellier 3 nouvelles recrues

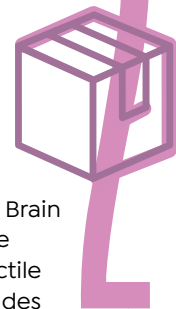
L'incubateur de la Métropole de Montpellier accélère la création d'entreprises innovantes et favorise leur montée en puissance en proposant conseils, formations et espaces locatifs.

BUSINESS & INNOVATION CENTRE



© L. Séverac

Brain New



Dirigée par Alex Michel, Brain New propose une borne d'accueil interactive, tactile et vocale, pour les halls des entreprises, qui guide les visiteurs ou réceptionne des colis afin de pallier l'absence physique de l'hôtesse n'importe quand dans la journée. Intuitive, elle accompagne, étape par étape, en identifiant les besoins.

brain-new.com



ClicNwork

Julien Artigue a créé un outil digital de recrutement à destination des agences d'intérim, qui permet, en temps réel, de connaître les disponibilités des candidats afin d'exploiter de façon efficace ces gisements de compétences. Cela permet de réduire le temps de recrutement de quelques semaines à quelques secondes.

clicnwork.io



© L. Séverac

Activer l'émergence
Classé dans le top 5 mondial des incubateurs, le BIC a accompagné plus de 800 entreprises. Il a permis l'émergence des « tech champions » du territoire tels que Swile, Medincell ou Pradeo.
bic-montpellier.com



© C. Marson



Bondzai

La société développe une solution logicielle dédiée à l'industrie 4.0 qui utilise une intelligence artificielle collaborative et évolutive. « L'IA devient une extension de l'humain qui transmet son savoir à la machine et non l'inverse. À l'opposé donc de l'approche actuelle », explique Alain Fanet, créateur de Bondzai.

bondzai.io

Engagez-vous dans le Codev

Le 10 décembre, venez à la rencontre du Codev, le Conseil de développement de la Métropole de Montpellier. Ce jour-là, à l'hôtel de Ville de Montpellier, vous ferez la connaissance de cette assemblée citoyenne qui, depuis un an, contribue à la politique locale de développement durable de la Métropole. Pourquoi pas vous ?

Émettre des propositions

Depuis un an que le CODEV existe, il a pour ambition d'être un laboratoire d'idées auprès des élus en leur faisant des propositions pour la métropole de Montpellier.

Cette assemblée citoyenne réunit plus d'une centaine de membres dans une diversité qui lui est propre, à savoir : des habitants, des entrepreneurs innovants et des institutionnels. Son ambition est de trouver des orientations pour l'aménagement et le développement du territoire, d'émettre des propositions et des avis sur les futurs projets. Et de faire bénéficier les décideurs politiques d'expertises de terrain.

Enrichir ses connaissances

En une année d'existence, le Codev a produit de multiples travaux et se projette, avec ses 110 membres, dans des perspectives essentielles pour le territoire. Déjà sept commissions et groupes de travail sont à l'œuvre pour agir pour le territoire et ont produit des contributions et des avis inspirants sur de grands sujets sociétaux. Dès le début, Laure Le Provost a été intéressée. Pour cette retraitée, de retour à Montpellier, l'occasion était belle de reprendre contact avec la ville et de participer à la vie locale. « Je siége dans la commission Climat. Nous sommes une dizaine de personnes, toutes bénévoles, et nous nous réunissons tous les deux mois environ. »

Cette commission a été chargée de donner un avis sur le Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET), un sujet qui intéressait Laure : « Cela me permet de réfléchir plus profondément au changement climatique et d'enrichir mes connaissances car nous procédons à des auditions d'experts qui éclairent nos réflexions. »



© C. Marson

De nouvelles problématiques

Si les autres commissions concernent notamment l'économie circulaire, les mobilités ou la santé, il est possible aux membres du Codev de se saisir d'une question précise. Ce fut le cas de la commission Métropole la nuit qui planche sur les problématiques nocturnes. « C'était une envie que plusieurs d'entre nous avaient de se pencher sur ce sujet et d'aborder toutes les questions sociales, environnementales, médicales, etc. par ce biais. Ce n'était pas une demande de la Métropole, mais elle nous a laissé la possibilité de le faire », indique Magali Barthès, rapporteuse de la commission. J'aime cette notion de prendre de mon temps personnel pour m'engager dans une action collective, au profit de tous. Je suis trentenaire et je me rends compte que l'engagement citoyen dans ma génération n'est pas une évidence. Il faut changer cela. »



© L. Séverac

Questions au co-président du Codev

Christophe Carniel, président de la Société Vogo (Sport Tech) à Montpellier

Que va-t-il se passer le 10 décembre ?

Le Codev lance une nouvelle réflexion autour du thème de l'engagement. Cela se passe à l'hôtel de Ville de Montpellier, à la salle des rencontres. À partir de 15h30, nous présentons une conférence sous forme d'un dialogue entre grands témoins, Marie-Christine Blandin, ancienne présidente écologiste de la région Nord-Pas-de-Calais, et Dominique Bourg, philosophe du climat, autour des enjeux actuels et futurs de l'indispensable engagement citoyen dans les changements que nous vivons. En parallèle, nous organisons un parcours autour d'une exposition présentant les travaux et les propositions citoyennes du Codev, qui œuvre depuis une année. De façon à ce que le public comprenne l'intérêt d'en faire partie.

À quoi sert-il d'intégrer le Codev ?

C'est un acte citoyen qui permet d'influer sur les politiques publiques mises en place par la Métropole. Il s'agit de jouer un rôle dans les changements de nos modes de vie, dans ce siècle bouleversé par les dérèglements climatiques, les chocs de l'économie mondialisée et la montée d'extrémismes politiques et religieux. Quelles pistes mettre en débat, quels chantiers ouvrir ? Le Codev permet de faire appel à l'intelligence collective pour guider nos élus dans leurs décisions. Retrouvez les travaux du Codev sur participer.montpellier.fr