

## JEAN-CLAUDE CHATELAT

# Le cheminot de l'Écusson

**Il connaît l'Écusson comme sa poche ! Jusqu'en 2006, Jean-Claude Chatelat était l'unique conducteur du célèbre Petit Train de Montpellier. Après 14 ans de conduite, il a passé la main. Il partage aujourd'hui volontiers des tranches de vie passées, restées gravées dans sa mémoire et dans de petits carnets qu'il conserve précieusement.**

Ce travail que Jean-Claude Chatelat a exercé pendant près de 14 ans, devenu passion au fil du temps, reste pour lui une expérience exceptionnelle. *« C'était d'abord une chance de travailler à bord de ce moyen de transport unique, qui se pilote en réalité plus facilement qu'une voiture, explique-t-il, mais c'était aussi l'opportunité d'être au contact des gens, de faire découvrir aux touristes la beauté de Montpellier et livrer quelques-uns des secrets de son centre historique ».*

### Un petit train attachant

Car, Jean-Claude Chatelat a été bien plus qu'un « simple » conducteur. Ce fin connaisseur de l'histoire de Montpellier assurait quotidiennement les commentaires audio à bord du Petit Train, dont étaient très friands ses passagers. *« Pour détendre l'atmosphère entre deux explications historiques, je prenais plaisir à broder sur l'actualité du jour ».* Plus de 20 000 passagers prenaient place, chaque année, à son bord et l'ancien conducteur s'appliquait à adapter son discours en fonction de son audience *« plutôt culturelle le matin, et plus « digestive » l'après-midi ».* Les Montpelliérains, non plus, n'ont jamais boudé le Petit Train de Jean-Claude Chatelat. *« Nombreux sont ceux qui en profitent pour faire découvrir la ville, sous une autre facette, à leurs amis de passage ».* S'il est très prisé des touristes, le Petit Train l'est aussi des célébrités. L'un des moments les plus marquants, pour lui, a été la venue du Président de la République de Grèce en 2003. *« Georges Frêche s'est chargé personnellement de commenter la visite, en partageant nombre d'anecdotes, dont lui seul avait le secret, et nous a fait passer dans des coins improbables. Le train n'ayant pas de marche arrière, je craignais d'y rester bloqué ! ».*



### Le tramway, un redoutable concurrent

Aux premières loges pendant ses années de « services », l'ex-conducteur a vu Montpellier se transformer et prendre plus d'ampleur. En l'an 2000, un redoutable rival est d'ailleurs venu concurrencer le Petit Train. *« Le tramway m'a volé la vedette, plaisante-t-il, il est devenu un vrai aimant à touristes, j'ai donc dû apprendre à cohabiter avec lui ».* Désormais à la retraite, Jean-Claude Chatelat ne regrette pas ces années passées à parcourir les rues de l'Écusson. *« Ma vie est toujours aussi bien remplie. J'en profite pour m'occuper de mon jardin et de mes ruches à Villeneuve-lès-Maguelone ».* Il garde cependant toujours un œil sur son ancien compagnon de route qui, selon ses propres mots, *« lui a permis de faire quelque chose de bien pour sa ville ».*



Le Petit Train de Jean-Claude Chatelat à ses débuts.

**+d'infos**  
[petit-train-de-montpellier.com](http://petit-train-de-montpellier.com)