

### La ligne 4 marque l'histoire

Le bouclage de la ligne 4, c'est un petit bout de ligne aux grands effets. 1,2 km de nouvelles voies a été ajouté. Ces rails supplémentaires marquent l'histoire. C'est l'aboutissement d'une ligne circulaire qui irrigue le centre historique. Une première en France! De par sa situation géographique et ses multiples connexions, elle apporte une plus-value touristique et commerciale très attendue dans cette partie ouest de l'Écusson désormais desservie par un transport durable. Elle participe pleinement à la valorisation du patrimoine historique au blason redoré et mis en lumière, de la place Albert 1<sup>er</sup> au boulevard du Jeu de Paume. Un lustre d'antan que sauront sans aucun doute apprécier, dès cet été, les visiteurs qui ont choisi de séjourner dans la métropole.

### Nous sommes tous des ambassadeurs

Patrimoine, paysages entre vigne, garrigue et lagune, fêtes traditionnelles et grands festivals, notre territoire ne manque pas d'atouts. L'office de tourisme, désormais métropolitain, s'applique à les mettre en valeur notamment lors de visites guidées. Cet accompagnement sur site, riche en informations et en anecdotes, est de plus en plus apprécié. Je remercie les élus métropolitains qui travaillent activement à cette valorisation touristique, Chantal Marion, Véronique Perez et Jean-Luc Cousquer. Mais chacun d'entre nous a un rôle à jouer dans cette promotion du territoire. Nous accueillons familles et amis à qui nous avons plaisir à faire découvrir les beautés de nos communes. Nous sommes tous des ambassadeurs de la métropole! Les 13 et 14 juillet nous bénéficierons d'une couverture médiatique sans précédent grâce au Tour de France qui fait étape à Montpellier. Bon été.



“ Un petit bout de ligne aux grands effets ”



**Philippe SAUREL**

Président de Montpellier,  
Méditerranée Métropole  
maire de la Ville de Montpellier



## VOUS AVEZ LA PAROLE !

**Montpellier Méditerranée Métropole met à votre disposition une boîte à idées en ligne sur [montpellier3m.fr](http://montpellier3m.fr). Chaque mois, nous publions deux de vos propositions.**

### “ Navette TaM aéroport ”

*Que pensez-vous d'une navette TaM vers l'aéroport de Montpellier depuis le centre-ville ?*

Par **Thomas**

L'aéroport n'étant pas sur le périmètre de la Métropole, la collectivité n'a pas la compétence pour desservir cet équipement, mais nous sommes favorables à la mise en place d'une solution pérenne en concertation avec les acteurs concernés. Hérault Transport propose aujourd'hui une navette depuis l'arrêt « Place de l'Europe » et cet été, le Pays de l'Or expérimente une navette depuis la station de tramway « Boirargues » sur la ligne 3.

### “ City parc à Malbosc ”

*À quand un plateau sportif pour Malbosc 5 000 habitants, trois écoles, une ville extra sportive comme lu dans le MMMag, vite, vite, un city parc ne serait pas inutile.*

Par **Jean-Luc**

C'est un projet étudié par la direction des sports de la Ville de Montpellier. La difficulté dans ce quartier est de trouver un terrain adapté où les résidents ne seraient pas gênés par les nuisances sonores que peuvent engendrer un tel équipement. Montpellier compte à ce jour 15 équipements multisports et 29 plateaux sportifs.