

Coopération

L'année 2016 a été faite de coopérations, d'accords gagnants-gagnants avec tous nos partenaires. Je le répète et le démontre au quotidien, ensemble, nous sommes plus forts. Une métropole d'avenir, c'est une métropole qui parle avec tout le monde, à toutes les échelles, du citoyen à l'international. Avec les élus de la Métropole, je vais m'appliquer à poursuivre cette ligne de conduite.

Renforcer notre attractivité

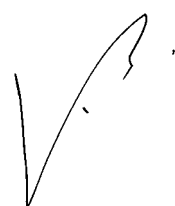
Jusqu'en 2020, nous avons de grands projets à mener pour renforcer l'attractivité de notre territoire. Ils sont nombreux à l'instar de la large palette de compétences exercées par la Métropole. J'en citerai six, prioritaires.

Montpellier culture, ville d'art et d'histoire. Montpellier capital santé. Nous accompagnons les initiatives innovantes autour de la médecine du futur. Montpellier French Tech. La cocotte rose s'affiche sur la façade de l'ancien hôtel de Ville où s'installent nos start-up, parmi les plus actives en France. Montpellier capitale sport portée par les bons résultats de nos clubs, le mondial de handball, l'Open Sud de France, demain le mondial de football féminin... La politique de la ville. Avec le préfet et tous nos partenaires, nous nous engageons dans les quartiers prioritaires. Et enfin, Montpellier Métropole Territoires, une feuille de route où se croisent urbanisme, mobilité, logement, transition énergétique... Notre territoire est un immense parc urbain qui réserve deux tiers de son espace à l'agriculture, à la protection de l'environnement et à la biodiversité.

Ces projets, nous les menons en toute transparence financière et démocratique avec les maires des 31 communes. Nous construisons ensemble une Métropole singulière, libre, qui brille d'humanité et de partage.



“ Une Métropole singulière et libre ”



Philippe SAUREL

Président de Montpellier Méditerranée Métropole, maire de la Ville de Montpellier



VOUS AVEZ LA PAROLE !

Montpellier Méditerranée Métropole met à votre disposition une boîte à idées en ligne sur montpellier3m.fr. Chaque mois, nous publions deux de vos propositions.

“ *Reboucher les trous* ”

Si Montpellier se mettait à reboucher les trous pour avoir des routes potables et éviter à chaque fois d'abîmer sa voiture !
Par **David**

La Ville, et aujourd'hui la Métropole de Montpellier en charge de la voirie depuis 2016 sur les 31 communes du territoire, consacre un budget important au renouvellement des couches de roulement des chaussées et du revêtement des trottoirs. Ce dernier est passé de 1,4 million d'euros à 2,8 millions d'euros en 2016, rien que pour le territoire de la commune de Montpellier.

“ *Viaduc d'Ô* ”

Afin de réduire les bouchons, la création d'un viaduc sur l'avenue des Moulins au-dessus du rond-point du château d'Ô permettrait aux automobilistes de ne pas être bloqués par le tram et de fluidifier la circulation.

Par **Florent**

La construction d'un tel ouvrage est très coûteuse et n'est pas compatible avec le contexte financier actuel particulièrement contraint. La fréquence de passage des rames de la ligne 1 sur le rond-point du château d'Ô a une incidence sur la circulation. Cependant, elle transporte 130 000 personnes par jour, ce qui permet d'alléger en partie le trafic routier.