

## Engagement tenu

Notre budget 2017 est voté ! Les élus l'ont adopté en conseil le 22 février. Pour la quatrième année, comme nous nous y étions engagés, il n'y a pas d'augmentation des taux d'imposition de la Métropole. Ce 0 % d'augmentation, qui s'affichait déjà l'an dernier sur la une du magazine, n'est pas anodin. Loin de là. Cette stabilité passe par une volonté et des choix politiques forts qui font de notre Métropole un cas unique en France, hors Paris. Nous sommes les seuls à maintenir les taux d'imposition depuis le début de la mandature en 2014. En toute transparence.

Et pourtant ! Nos recettes sont cette année encore en baisse. Une nouvelle fois, l'État a réduit ses dotations. Et cela va se poursuivre. Cette perte de recette est estimée à 178 millions d'euros entre 2014 et 2020. Avec Max Lévi, vice-président aux finances, nous allons devoir maintenir le cap pour préserver votre pouvoir d'achat tout en garantissant un niveau de services publics irréprochable. Cela passe par une constante recherche d'économies. Prioritairement sur le fonctionnement interne de notre collectivité.

## Coopération

Cette recherche d'économies des collectivités, tout en assurant des services quotidiens aux habitants dans de nombreux domaines, c'est l'essence même du schéma de mutualisation que nous avons mis en place depuis un an avec les communes volontaires. Vous découvrirez dans le dossier du *MMMag* les principales avancées et les projets de cette formidable démarche. Elle repositionne l'intercommunalité comme une coopérative d'action publique au service des communes. En mettant en commun nos ressources, nous assurons plus d'efficacité publique, d'égalité entre les territoires et nous renforçons notre proximité avec les habitants. Pour une Métropole utile et solidaire.



“ Une constante recherche d'économies ”

**Philippe SAUREL**

Président de Montpellier Méditerranée Métropole, maire de la Ville de Montpellier



## VOUS AVEZ LA PAROLE !

**Montpellier Méditerranée Métropole met à votre disposition une boîte à idées en ligne sur [montpellier3m.fr](http://montpellier3m.fr). Chaque mois, nous publions deux de vos propositions.**

“ Un tram digne d'une métropole ”

*Il est urgent de démultiplier le trafic du tram à Montpellier. La fluidité des transports s'arrête à la gare Saint-Roch ! Il faut attendre 24 minutes à partir de 22h.*  
Par **Valérie**

Avec ses quatre lignes, le réseau de tramway de la Métropole est pourtant l'un des plus grands de France. Le trafic est assuré au quotidien de 4h30 à 1h30, et jusqu'à 2h30 les vendredis et samedis. Les fréquences vont de 3 minutes sur la ligne 1 à 8 minutes sur la ligne 4 en heures de pointe. En soirée, les fréquences sont de 30 minutes pour les lignes 2 et 3, mais de 15 minutes pour la ligne 1 et 20 minutes pour la ligne 4.

“ Sentinelle ”

*Créer au niveau de la métropole une application dédiée pour smartphone afin de signaler les problèmes du quotidien avec photos à l'appui de l'incident et du lieu comme Sentinelle dans d'autres villes.*  
Par **Max**

Il n'existe pas à ce jour d'application smartphone. En revanche, la plateforme e-services de la Métropole, se trouvant sur [montpellier3m.fr](http://montpellier3m.fr), est accessible depuis un smartphone ou une tablette. Elle permet aux habitants de signaler en temps réel des problèmes en matière de voirie, d'eau et d'assainissement, ainsi que des anomalies de collecte de déchets.