

### Sur de bons rails

Notre métropole est de plus en plus attractive. Elle attire de nouveaux habitants et des entreprises viennent s'y installer. Afin d'accueillir ces forces vives tout en préservant notre cadre de vie, nous nous devons, dès aujourd'hui, de préparer l'avenir notamment en matière de mobilité. Notre offre de transports en commun va évoluer. Elle doit continuer à s'adapter aux besoins de tous les usagers et à répondre aux transformations profondes de notre territoire. En juin dernier, j'ai présenté les grandes orientations qui façonneront le visage de la mobilité à l'horizon 2024. Une feuille de route avec des priorités claires et un objectif : desservir 75 % de la population grâce à notre réseau de transport structurant, contre 51 % aujourd'hui. Vous retrouverez plus de détails dans ce MMMag (pages 26-33).

### Des projets d'avenir

En cette rentrée, d'autres projets majeurs sont en cours. Ils contribueront à terme au rayonnement de notre métropole. Je pense à la réhabilitation de l'ancien site militaire de l'EAI à Montpellier, avec la construction d'une Cité créative pour faire briller le domaine métropolitain de la création (pages 22-23). Ou encore les 109 millions d'euros d'investissement pour l'extension et la modernisation de la station d'épuration Maera à Lattes (page 25). Côté culture, avec la création du MoCo, centre d'art contemporain, la construction d'un nouveau conservatoire pour 30 millions d'euros et la mise en réseau des écoles de musique municipales (page 10), les projets d'intérêt métropolitain ne manquent pas. Cette coopération intercommunale, pilotée par Montpellier Méditerranée Métropole de concert avec ses 31 communes, continue à répondre aux besoins des habitants et des entreprises locales.



“ Préparer la mobilité à l'horizon 2024 ”



**Philippe SAUREL**

Président de Montpellier Méditerranée Métropole, maire de la Ville de Montpellier



## VOUS AVEZ LA PAROLE !

**Montpellier Méditerranée Métropole met à votre disposition une boîte à idées en ligne sur [montpellier3m.fr](http://montpellier3m.fr). Chaque mois, nous publions deux de vos propositions.**

“ Collecte du verre ”

*Je viens de la région parisienne, je suis très étonnée qu'il n'y ait aucune collecte du verre à domicile. Ne serait-il pas possible qu'une tournée pour le ramassage du verre soit au moins effectuée une fois par mois ? Je pense que ce serait plus motivant que les containers collectifs.*  
Par **Isabelle**

La collecte du verre en porte à porte est extrêmement coûteuse. La Métropole réalise une collecte pour les bars et restaurants du centre historique qui coûte près de 300 euros la tonne, alors que la collecte en point d'apport volontaire coûte moins de 80 euros la tonne, amortissement des colonnes compris. Par ailleurs, Eco Emballages ne recommande pas les collectes en porte à porte. À Paris, cette dernière est sur le point d'être abandonnée au profit d'une collecte en apport volontaire.

“ Skatepark ”

*Lors d'une réunion publique, le maire a déclaré qu'un skatepark serait réalisé dans le parc Montcalm, à Montpellier. Quand les travaux sont-ils prévus ?*  
Par **Anatole**

Deux nouveaux skateparks sont en effet à l'étude, dans le parc Montcalm et le futur quartier Cambacérès autour de la nouvelle gare TGV Sud de France. Le skatepark de Grammont sera également rénové en concertation avec les associations utilisatrices.