



SPÉCIALE
COUPE DU MONDE
FÉMININE DE LA FIFA
FRANCE 2019™

ALLEMAGNE

Des championnes à la Mosson

Deux fois championne du Monde et championne olympique sortante, l'équipe germanique est l'une des grosses cylindrées de la compétition. Elle jouera au stade de la Mosson, lundi 17 juin, contre l'Afrique du Sud.



L'équipe allemande est constituée de joueuses habituées aux compétitions internationales.

La Deutsche Fußballnationalmannschaft der Frauen, l'équipe nationale allemande de football féminin, est ce qu'il se fait de mieux au monde avec les États-Unis. Pour s'en convaincre, il suffit de constater que ces deux nations ont gagné cinq des sept Coupes du Monde depuis 1991 ! Le palmarès des Allemandes est impressionnant. Deux fois championnes du Monde (2003 et 2007), huit fois championnes d'Europe, elles ont aussi été championnes olympiques en 2016 (victoire contre la Suède face aux Montpelliéraines Jakobsson et Sembrant).

Dans le groupe B

Avec la capitaine Dzsenifer Marozsan, qui évolue à l'Olympique Lyonnais, l'Allemagne sera inévitablement parmi les favorites pour cette Coupe du Monde Féminine de football de la FIFA, France 2019 (7 juin - 7 juillet)™. Après un intérim avec Horst Hrubesch, ancien attaquant de Hambourg dans les

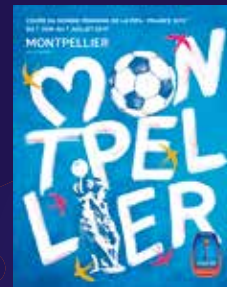
années 80, cette équipe est désormais entraînée par Martina Voss-Tecklenburg (125 sélections comme joueuse) qui officiait auparavant avec la « Nati », l'équipe nationale suisse.

L'Allemagne évoluera dans le groupe B de la compétition avec l'Espagne, la Chine et l'Afrique du Sud. Elle jouera son troisième match de poule au stade de la Mosson (le 17 juin) contre les Sud-Africaines. La sélection germanique s'appuie sur les meilleurs clubs européens comme Wolfsburg, le Bayern Munich ou Potsdam. Elle possède un effectif expérimenté avec des joueuses telles que Alexandra Popp, Lena Goëßling (Wolfsburg) ou Mélanie Behringer (Bayern Munich). Après celui de l'équipe masculine lors de la Coupe du Monde 1998 (huitième de finale à la Mosson contre le Mexique), le match de l'Allemagne sera cette fois encore un rendez-vous incontournable à Montpellier. Vous avez votre billet ?

PLACES DÈS 9 EUROS !

Alors que l'intérêt grandit à l'approche de la compétition, la FIFA et le Comité d'Organisation Local indiquent que la vente de billets individuels au grand public a débuté depuis le 7 mars sur FIFA.com avec des places à partir de 9 euros (en catégorie 4).

AFFICHE OFFICIELLE



Le 27 février, à l'occasion du J-100 avant l'ouverture de la compétition, journée festive également marquée par un concours de tirs au but, le poster officiel de Montpellier ville hôte a été dévoilé sur la façade de l'opéra Comédie.

ANIMATIONS

Porté par la Ville et la Métropole de Montpellier, en lien avec le District et la Ligue de football, la tournée « En route vers la Coupe du Monde Féminine de Football 2019 » est un dispositif d'animations pour médiatiser cette compétition. Lancement sur la place de la Comédie à Montpellier (13/03), en présence de la mascotte ettie™ puis dans le quartier Mosson (20/03). Suivront des étapes à Jacou (27/03), Sussargues (03/04), Saint Jean de Védas (10/04) et Fabrègues (17/04).



ACHETEZ VOS BILLETS
sur fr.fifa.com

GARE MONTPELLIER SUD DE FRANCE

1 million d'euros investi pour l'accès Nord

Fin 2018, des travaux financés par la Métropole ont été entrepris à la gare Montpellier Sud de France, sur de courts délais, pour faciliter l'accès pour les usagers par le parvis Melvin-Jones. Le terminus a été repositionné côté nord avec des navettes TaM et le dépose-minute. Avec succès.

Les abords de la gare Montpellier Sud de France ont changé d'apparence et la fluidité attendue est au rendez-vous ! Montpellier Méditerranée Métropole a investi 1 million d'euros pour rééquilibrer, au bénéfice du côté nord, l'offre de services dès la sortie de la gare. Ainsi, au pied du parvis Melvin-Jones, un dépose-minute offre une cinquantaine de places de stationnement. Le terminus des navettes TaM a été repositionné à l'entrée nord afin que les usagers accèdent directement à la gare via le parvis. Par ailleurs, sur le pont de la route de Vauguières, la circulation alternée pour les véhicules légers a été remplacée par une voie à double sens de circulation. L'alternat réglé par des feux tricolores ne concerne plus que les bus et les poids-lourds. La passerelle piétonne a été réajustée à 1,40 mètre. Cette situation

d'ensemble est transitoire en attendant la réalisation du pont qui supportera deux fois deux voies plus celles de l'extension de la ligne 1 de tramway vers la gare. Côté chantiers prévus cette année, certains ont commencé. C'est le cas de la création du mail entre le nouveau dépose-minute et la rue du Mas Rouge, soit en plein cœur de la ZAC Cambacérès. L'idée étant de permettre une desserte voiture autonome du nord de la gare sans alourdir le trafic au sud. Autres travaux prévus à court terme, le cours de gare, c'est-à-dire une voie en mode doux entre le lycée et la gare pour favoriser les déplacements piétons et cyclables. Au sud-est de la gare, l'ouverture en voie unique au niveau de l'enseigne Cabesto passera à double sens de circulation pour permettre une meilleure fluidité des accès sud.



Les navettes TaM positionnées au nord du parvis facilitent le transit des usagers de la gare Montpellier Sud de France.

CE QU'ILS EN DISENT

Bernard Rigal
Saint-Gély-du-Fesc

« J'ai lu beaucoup de choses négatives sur cette gare. Une fois à l'intérieur, il n'y a pas âme qui vive, c'est troublant. On est loin de l'image d'un hall de gare ! Pour les accès par contre, j'ai été agréablement surpris. Quand on habite en dehors de Montpellier, on y parvient assez facilement en voiture et le dépose-minute côté Odysseum est plutôt une bonne chose. »

Sonia et Christophe Estève
Carcassonne

« Nous allons à Disneyland avec nos deux enfants. Franchement, on s'attendait à ce que ce soit un peu la galère avec 40 minutes entre les deux gares. Mais on a mis moins de temps que ça. On a eu la navette de suite et tout s'est bien enchaîné avec des indications nickel. La grosse déception, c'est de voir qu'il n'y a rien pour déjeuner vite fait dans la gare. »

Florence Lorenzi
Calvisson

« Je suis déjà venue plusieurs fois pour le travail ou un départ en famille. Le prix du stationnement est un peu excessif. Comme je ne suis pas trop concernée par le fait de me rendre en centre-ville de Montpellier, je ne prends pas la navette à chaque fois. Mais il y a très peu d'attente. Je trouve bien que les gares ne soient pas qu'en centre-ville. »

Grandir avec le financement participatif

ÉCONOMIE

« Osons les entrepreneurs engagés » est un concours tourné vers de jeunes sociétés émergentes, porté par France Active Airdie Occitanie et dont la Métropole est partenaire. Il a rassemblé cinq lauréats dont les projets ont pris en compte dès le départ l'impact social et environnemental.

Concours pour une campagne de financement participatif, « Osons les entrepreneurs engagés » est soutenu par Montpellier Méditerranée Métropole et accompagné par France Active Airdie⁽¹⁾ Occitanie. L'opération a été lancée en septembre dernier lors de l'évènement « Un tramway nommé startup », à Montpellier. Le territoire métropolitain bénéficie en effet d'un écosystème dynamique d'entreprises socialement et économiquement innovantes qui contribue à faire émerger des idées, transformer les pratiques et les modèles économiques pour plus d'impact social/environnemental. « Parmi les nouveaux entrepreneurs, beaucoup ont de nouvelles préoccupations sociétales intégrées dans leur projet. Avec ce concours, nous voulions à la fois les ouvrir à d'autres formes d'entreprises et leur présenter des possibilités

« Les nouvelles préoccupations sociétales intégrées dans les projets »



CHANTAL MARION,
vice-présidente déléguée
au développement
économique, adjointe au
maire de Montpellier



Les cinq lauréats rassemblés dans les locaux de l'école Antonia.

nouvelles en termes de financements. Cette action s'inscrit dans la continuité des projets initiés dans le cadre du Podem (projet pour le développement de l'emploi métropolitain porté par la Métropole et l'État) avec la Plateforme collaborative clauses sociales et la démarche Charte entreprises et quartiers», détaille Chantal Marion, vice-présidente de la Métropole déléguée au développement économique et adjointe au maire de Montpellier. « Nous avons reçu plus d'une trentaine de dossiers et, surtout on a eu 5 200 votants citoyens. L'autre point à relever est le montant important de financement participatif que les lauréats souhaitent engager. Pour certains, il se situe entre 10 000 et 15 000 euros », témoigne Laëtitia Léonard, directrice de France Active Airdie-Occitanie.

Accompagnement sur-mesure

Les candidats ont été sélectionnés sur dossiers et les quatorze finalistes ont ensuite été formés en décembre au financement participatif. En janvier,

cinq lauréats ont été retenus par le vote du public pour l'un d'entre eux et un jury de professionnels pour les quatre autres. Il s'agit de La Cavale (librairie coopérative), Les Jardins de Lunaret (ferme maraîchère et pédagogique), Oc'Consigne (filiale locale de réemploi des bouteilles en verre après lavage), Yuyo (planches de surf biosourcées imprimées en 3D) et, côté public, d'Antonia, (accompagnement de la croissance et développement de l'école internationale). Tous vont désormais bénéficier d'un accompagnement sur-mesure jusqu'à la finalisation de leur campagne de financement participatif. Ils ont jusqu'au 31 mars pour la réaliser.

(1) En 2018 sur le territoire métropolitain, France Active Airdie a financé 88 entrepreneurs dont 23 entrepreneurs engagés qui ont créé ou consolidé 276 emplois grâce à la mobilisation de 2,2 millions d'euros.



osonslesentrepreneursengages.fr
facebook.com/
osonslesentrepreneursengages

Les cinq lauréats d'« Osons les entrepreneurs engagés »



Yuyo (Romain Paul)

Yuyo, c'est le remède au « paradoxe du surfeur » qui considère la protection de l'environnement comme fondamentale mais utilise depuis 60 ans des planches non recyclables et toxiques pour le milieu marin... En impression 3D, Yuyo a mis au point des planches de surf biosourcées, composées à 95 % de matériaux naturels. « On est quatre

associés. Après deux ans de recherche et un accompagnement par le laboratoire matériaux de l'école des Mines d'Alès, nous sommes situés aujourd'hui à la Menuiserie collaborative, quartier Tournezy à Montpellier. Nous avons une dizaine de prototypes en prévente », explique Romain Paul, le gérant. Une campagne de lancement est prévue en avril.

yuyo.surf



Oc'Consigne (Brice Piednoir, Nicolas Antoni, Marine Leblanc)

Que les bouteilles en verre puissent vivre plusieurs vies avant d'être recyclées suivant une logique d'économie circulaire et d'écologie territoriale. C'est l'ambition des membres de l'association Oc'Consigne. « Avant, on parlait de consigne. Aujourd'hui, nous voulons

créer une filière locale de réemploi de bouteilles en verre produites et consommées dans notre région. Nous recherchons actuellement des locaux et voulons acheter des machines en vue d'une installation de lavage centralisée. Notre ambition serait de laver 250 000 bouteilles par an », précise Brice Piednoir, le président.

oc-consigne.fr



La Cavale (Julie Azarli, Pierre Buisson)

La Cavale est la librairie coopérative installée depuis quelques mois dans le quartier des Beaux-Arts, à Montpellier. Elle regroupe aujourd'hui 330 coopérateurs. L'atout majeur du lieu, qui comporte deux salariés, est donc son importante ressource humaine. « Nous voulons développer le volet animation culturelle non commerciale, faire vivre la librairie hors les murs. Notre idée, c'est d'avoir une visée citoyenne d'éducation populaire, d'aller vers les publics empêchés... Nous avons plusieurs pistes à développer en lien direct avec nos partenaires mais toujours dans l'optique de donner ou redonner le goût du livre et de la lecture », commente Julie Azarli. Une association sera créée pour gérer le volet animation.

lacavale-librairie.com



Les jardins du Lunaret (Arnaud Thurot)

S'installer comme paysan au cœur d'une exploitation maraîchère à destination pédagogique à Montpellier à côté de la base de canoë de Lavalette sur des terres de SupAgro. « L'idée, c'est de créer en exploitation individuelle une ferme un peu pilote en matière d'agroécologie.

Sur trois hectares, ce sera une installation en circuits courts de productions maraîchère et arboricole sous la forme agroforestière. Avec une commercialisation en vente directe. Mais ce sera aussi un lieu de rencontres avec les élèves de l'école et le public », argumente Arnaud Thurot. Il souhaite notamment travailler avec la ferme pédagogique animalière toute proche du zoo de Lunaret.

Facebook : Les jardins du Lunaret.



École Antonia (Magalie Reynes)

L'école Antonia fête ses 10 ans. Ouverte avec quatre élèves, elle en compte près de 200 de 35 nationalités et travaille sur deux sites à Montpellier. Établissement privé et bilingue français/anglais dès la maternelle, elle met en œuvre la pédagogie du sens[®]. Dans le concours, elle a été lauréate du prix coup de cœur du public. Le dossier auprès de l'Airdie

a été porté par une parente d'élève. « Il s'agissait d'accompagner la croissance et le développement de l'école. C'est une école engagée, avec un profil différent, qui est à l'étroit dans ses murs. Elle doit déménager pour grandir et poursuivre son projet social d'accueillir plus d'enfants tout en innovant sur les financements pour réduire les inégalités. L'école est bien insérée dans l'écosystème de la cité », estime Magalie Reynes.

ecoleantonia-montpellier.com



Ils sont des dizaines à chaque étape du FISE Métropole sur les skate-parks des communes comme ici à Vendargues.

SPORT

FISE Métropole, un tremplin d'envergure

Depuis 2012, Montpellier Méditerranée Métropole et Hurricane, société organisatrice du FISE World Montpellier, programment le FISE Métropole sur le territoire. Cet événement permet aux sportifs régionaux de se confronter sur les différents skate-parks des communes. Prochain rendez-vous le 9 mars au Crès.

C'est comme un avant-goût du FISE Montpellier, qui accueille chaque année les meilleurs riders mondiaux et quelque 600 000 spectateurs. Le FISE Métropole a pour ambition de « promouvoir et

développer les sports freestyle en offrant aux pratiquants et aux associations locales la possibilité de s'initier aux compétitions », explique Johan Berthonneau, directeur des sports et de la programmation chez Hurricane. Le concept ? Une tournée de cinq étapes de compétitions ouvertes aux pratiquants filles et garçons de tous âges de BMX freestyle, BMX flat, roller et trottinette. Quatre étapes ont lieu dans des communes disposant de skate-parks (voir ci-contre) et la très attendue grande finale est organisée lors du FISE Montpellier, cette année du 29 mai au 2 juin prochain.

permettre aux jeunes de se mesurer à des champions du monde, à des athlètes de toutes nationalités. C'est un challenge et une opportunité fantastiques ! » Et le succès est au rendez-vous, année après année, les passionnés de sports extrêmes sont plus nombreux à participer à cet événement qui met en lumière les jeunes talents des sports extrêmes. En 2018, 340 riders ont participé au FISE Métropole, soit 63 % de plus qu'en 2017, et l'on compte 85 participants en moyenne par étape. De même, de plus en plus de filles participent à cette compétition, elles représentent aujourd'hui 10 % du total des inscrits.

340 riders en 2018

Participer au FISE Montpellier est le rêve de tout rider, petit ou grand comme le confirme Jean-Luc Meissonnier, vice-président de Montpellier Méditerranée délégué aux sports et aux traditions sportives, maire de Baillargues : « Ces étapes du FISE Métropole

« Une génération prometteuse participe au FISE Métropole »



JEAN-LUC MEISSONNIER, vice-président délégué aux sports et aux traditions sportives, maire de Baillargues



fise.com

Ils ont gagné le FISE Métropole



Thomas Riffaud, vainqueur de l'édition 2018 du FISE Métropole dans la catégorie roller freestyle park open.

« Une transmission qui s'opère »

Thomas Riffaud, roller

Thomas Riffaud a tout juste 30 ans et déjà 18 ans de pratique de roller dans les jambes. Ce rider perfectionne son talent au fil des ans dans les skate-parks de la Métropole. Professionnel depuis 2012, le parcours de Thomas Riffaud est à la fois brillant et atypique dans le monde du sport. Docteur en sociologie et désormais professeur à la faculté de sport de Montpellier, il a mené de front études supérieures et sport de haut-niveau. Une double casquette qui lui permet de porter un regard avisé sur son univers : les sports extrêmes. « Roller, BMX, skate... Nos sports ont la particularité de faire se côtoyer plusieurs générations en un même lieu : le skate-park. Il y a une transmission qui s'opère naturellement entre les plus anciens et les plus jeunes, et l'évènement FISE Métropole cultive ces échanges. » Passionné par son sport Thomas Riffaud participe depuis plusieurs années au FISE Métropole, un événement qui lui tient à cœur : « Ce contest est particulier car c'est une compétition familiale qui permet de se confronter et de s'entraîner avec les copains de la région avant le FISE world Montpellier. Ces étapes font vivre le réseau local, les clubs régionaux. Elles créent des rendez-vous, un dynamisme et permettent aux jeunes de se rencontrer. »



Luca Bertrand, vainqueur 2018 de la tournée FISE Xperience dans la catégorie BMX Freestyle Park U17.

« Le FISE m'aide à progresser »

Luca Bertrand, BMX

« Il n'avait plus de besoin de roulettes à son vélo à l'âge de 3 ans et demi et à 4 ans il commençait les petites descentes en VTT ». L'anecdote racontée par le papa de Luca Bertrand parle d'elle-même pour prendre la mesure de ses prédispositions hors normes. Inscrit dans une école de VTT, ses moniteurs se rendent vite compte que le jeune garçon préfère les sauts et les figures acrobatiques à la descente. Dès lors, à l'âge du CE2, il intègre le club Basic BMX de Clapiers et progresse très vite. À peine âgé de 10 ans, il participe, surclassé, à son premier FISE Métropole, « Je m'inscris chaque année car cette compétition me motive et m'aide à progresser. Lors des deux dernières éditions, j'ai atteint la finale ce qui m'a permis de participer au FISE World Montpellier, le rêve de tout rider ! » À 16 ans, ce membre de l'équipe de France junior et de la team Élite du Montpellier BMX a en ligne de mire le rêve de tout sportif : participer au JO 2024, « j'aurai l'âge idéal », conclut-il dans un sourire.

LES CINQ ÉTAPES

- 1 **CASTELNAU-LE-LEZ**
20 octobre 2018
(BMX freestyle, roller freestyle)
- 2 **LE CRÈS**
9 mars 2019
(roller freestyle, trottinette freestyle)
- 3 **VENDARGUES**
23 mars 2019
(roller freestyle et trottinette freestyle)
- 4 **CASTRIES**
30 mars 2019
(BMX freestyle et trottinette freestyle)
- 5 **MONTPELLIER**
Du 29 mai au 2 juin 2019
(étape finale lors du FISE World Montpellier)

Un classement général est tenu tout au long de la tournée FISE Métropole pour chaque catégorie. Après la 4^e étape, les cinq premiers de chaque catégorie sont invités à venir rider l'étape finale du FISE Métropole à Montpellier. Ces finales à cinq comptent comme la dernière étape de la tournée et permettront aux finalistes d'accumuler encore plus de points pour tenter de remporter le titre de vainqueur de la tournée FISE Métropole 2018-2019.

LES CATÉGORIES

- U14 (moins de 14 ans)
- U17 (14-17 ans)
- Open (plus de 17 ans)
- Women

Pensez à vous inscrire à l'avance pour gagner du temps le jour de l'évènement ! fise.fr/fr/inscription-compétition