

TRAMWAY C'est parti pour la ligne 5 !

La ligne 5 ira comme prévu de Clapiers à Lavérune, contournera le parc Montcalm préservant ainsi les arbres et desservira les quartiers populaires. Elle a été réajustée suite aux six réunions publiques et fait aujourd'hui l'unanimité. Les travaux débutent ce mois-ci sur le secteur Nord et la mise en service est prévue pour 2025.

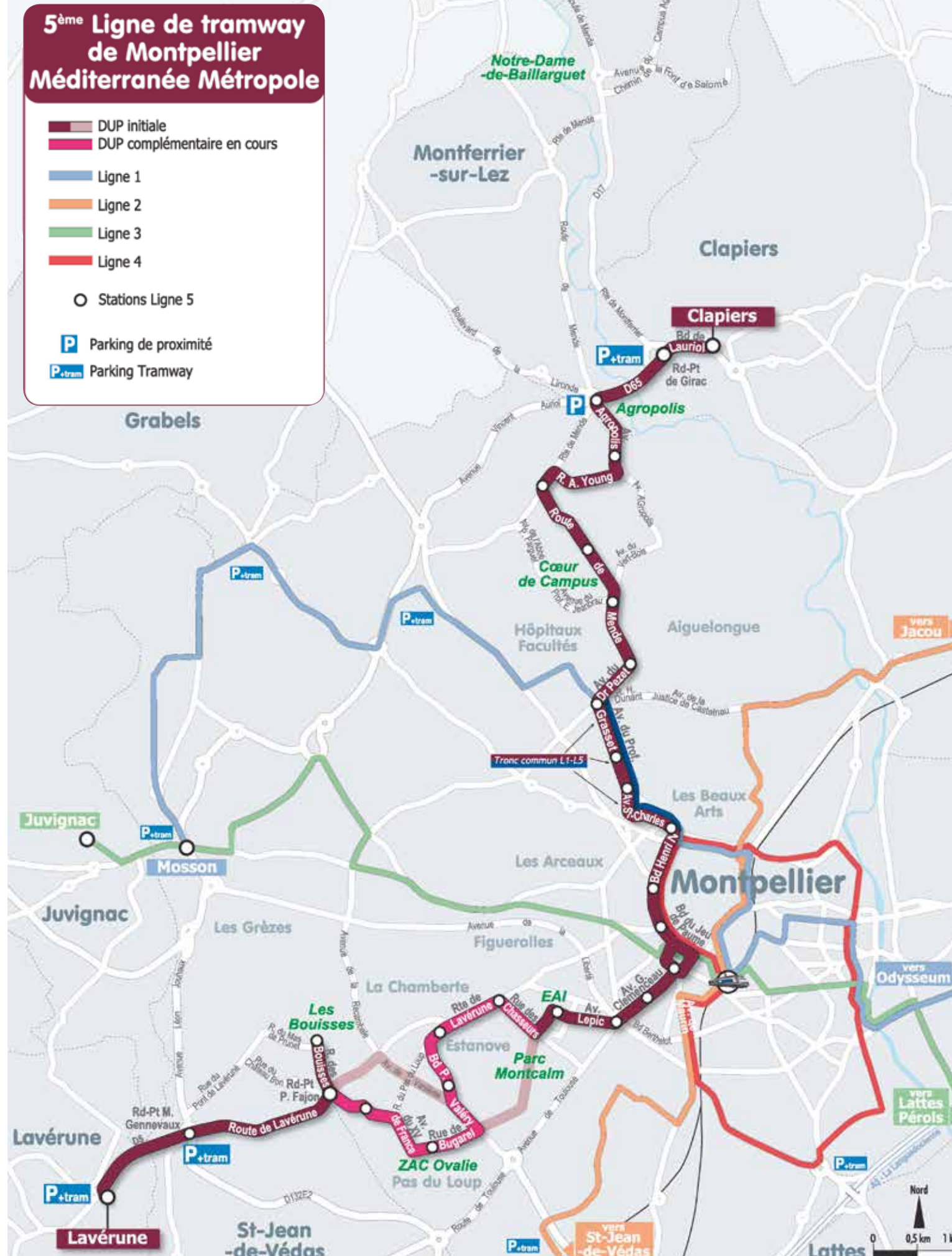
Au terme de six réunions publiques de concertation, suivies de chaque fois par une assistance très fournie et participative, le tracé définitif de la ligne 5 est désormais acté en totalité. Cet itinéraire ira, comme cela a toujours été prévu, de Clapiers à Lavérune et il desservira notamment l'ouest du territoire montpelliérain.

« Nous avons modifié la déclaration d'utilité publique (DUP) de 2013 sur la partie comprise entre la place du 8-Mai-1945 et le rond-point Paul-Fajon. Ceci pour contourner le parc Montcalm, préserver 700 arbres et assurer une meilleure desserte des quartiers populaires (Cité Gély, Paul-Valéry, Pas-du-Loup, Bagatelle, Val de Croze) qui, tout comme le quartier Ovalie, n'avaient pas été pris en compte sur le premier tracé. Sur ce tronçon,

la ligne a été co-construite avec les habitants de la Métropole. Nous avons intégré leurs propositions et la ligne a été modifiée à trois reprises. En cela, elle répond parfaitement aux attentes de la population », souligne Philippe Saurel, président de Montpellier Méditerranée Métropole et maire de la Ville de Montpellier. Les acquisitions foncières ont commencé et les premiers travaux débutent sur le secteur Nord. La DUP, elle, est prolongée jusqu'en 2023.

Pas d'expropriations privées

Le coût de la ligne 5 est estimé à 450 millions d'euros. Des subventions vont être sollicitées, mais le président-maire a déjà des assurances. « La région Occitanie s'engagera à hauteur de 10 % du coût de la ligne. L'État, par la voix d'Élisabeth Borne, la ministre des Transports, a confirmé les 36 millions d'euros qui avaient été affectés au premier tracé. » Il est à noter que cette ligne 5 sera réalisée sans expropriations privées d'habitants, même si « nous procéderons avec ACM Habitat à un grand coup de lifting sur Bagatelle ». La ligne 5 de tramway va donc emprunter un nouveau tronçon entre la rue Lepic et le rond-point Paul-Fajon. Quittant l'ex EAI, elle passera par la rue des Chasseurs, la route de Lavérune, le boulevard Paul-Valéry, la rue de Bugare, la rue du XV de France, la place de Chine, la rue de Chengdu et la rue Rouget-de-Lisle. Ainsi en ont décidé les habitants !



« Une meilleure desserte des quartiers populaires »



PHILIPPE SAUREL,
président de Montpellier Méditerranée Métropole, maire de la Ville de Montpellier

CALENDRIER DE LA LIGNE 5

MARS 2019

Adoption du tracé définitif au Conseil de Métropole.

PRINTEMPS 2019

Début des travaux sur le secteur Nord.

2019/2025

Travaux de la ligne 5.

2025

Mise en service de la ligne 5.

LES CHIFFRES-CLÉS DE LA LIGNE 5

450 M€
d'investissement

17 KM

45 minutes
de trajet de Clapiers à Lavérune

25 stations

1 passage
toutes les 6 minutes

60 000 voyageurs
au quotidien



montpellier3m.fr/ligne5