

Le président de la Métropole rencontre le chef de l'État

Le 10 février, Michaël Delafosse s'est rendu au palais de l'Élysée, à Paris, pour une rencontre officielle avec Emmanuel Macron. Un rendez-vous inédit, organisé à la demande du président de la République, pendant lequel ont été abordés les grands dossiers pour l'avenir de Montpellier et sa Métropole.



Sommet Afrique-France

Il a été question du sommet Afrique-France dont l'organisation a été confiée à Montpellier (voir page suivante).

Mobilité

Au cœur de cette rencontre également, l'engagement de la Métropole sur les mobilités : ligne 5 de tramway, prolongement de la ligne 1 en connexion à la gare Montpellier-Sud de France, 4 nouvelles lignes de bus à haut niveau de service, développement de la pratique du vélo, instauration d'une Zone à faibles émissions (ZFE)...

CHU de Montpellier

1 milliard d'euros est engagé pour moderniser, agrandir et restructurer le CHU de Montpellier à l'horizon 2040. Un projet de grande ampleur nécessaire, notamment au regard de la crise sanitaire actuelle. Avec plus de 2 500 lits et 12 000 salariés, ce CHU est le septième établissement de santé en France et le troisième employeur de la Région Occitanie.

Med Vallée

Le projet Med Vallée ambitionne de créer, au nord de Montpellier et sa Métropole, un pôle de classe européenne en matière de santé, d'environnement, d'alimentation et de bien-être. Une nouvelle locomotive économique pour le territoire. Deux objectifs : participer à la reconquête de la souveraineté sanitaire de la France et s'inspirer de la création de Sophia Antipolis sur la Côte d'Azur qui, il y a 50 ans, a été une pionnière dans le rapprochement du tourisme et des hautes technologies.

« Quand on fait avancer Montpellier et la Métropole, on fait avancer la France »

Renouvellement urbain

Le projet de rénovation urbaine Mosson-Cévennes est un dossier primordial pour le territoire. Il vise à donner un nouveau souffle à ces deux quartiers, de nouvelles approches dans les domaines de l'urbanisme, l'éducation, l'économie et l'environnement.

Sécurité

Afin de préserver la tranquillité publique, il a été aussi rappelé le besoin crucial de l'arrivée de policiers supplémentaires, ainsi que la nécessaire création d'un commissariat mixte (police municipale et police nationale) à la Mosson.

Université / Jardin des plantes

En lien avec les 800 ans de la faculté de médecine et l'ambition de décrocher le label du patrimoine mondial de l'UNESCO, le devenir du Jardin des plantes a été au centre des discussions.

Algérie : le musée à Montpellier ?

Pour Michaël Delafosse, « le projet d'un musée de l'histoire de la France et de l'Algérie à Montpellier a été impulsé au départ par Georges Frêche. Il a été abandonné en 2014. Dans le rapport que Benjamin Stora a rendu au chef de l'État, sur la mémoire de la colonisation et de la guerre d'Algérie, il est proposé de le réactiver. J'ai aussitôt fait savoir au président de la République que je souhaitais accueillir ce musée à Montpellier. Pour moi, ce musée ne doit pas être à Nice ou Perpignan, à Marseille ou Avignon. C'est Montpellier qui doit l'avoir. Si l'État paye ce musée, nous trouverons un lieu et mettrons à disposition les collections ».

Du 8 au 10 juillet : le Nouveau Sommet Afrique - France

Initialement prévu en juin 2020 à Bordeaux, le Sommet Afrique - France a été profondément repensé à la suite de la crise sanitaire. Profitant de ce changement radical, Montpellier s'est positionné pour accueillir l'événement les 8, 9 et 10 juillet prochains.

Le Nouveau Sommet Afrique - France marquera une rupture radicale par rapport aux 27 Sommets précédents. Plutôt que les chefs d'État, le Sommet mettra au centre du jeu les acteurs de la société civile : entrepreneurs, intellectuels, chercheurs, artistes, sportifs... À travers ce format inédit, le Sommet aura pour ambition de poser un regard neuf sur la relation Afrique - France, nourrie par le lien humain. À ce titre, les diasporas franco-africaines et la jeunesse de France auront un rôle particulier à y jouer.

Grand événement international

Pour retrouver la trace d'un Sommet officiel à Montpellier, il faut remonter aux 23 et 24 novembre 1988 lorsque François Mitterrand, président de la République accueillait Felipe Gonzalez, président du gouvernement espagnol à l'occasion d'un Sommet sur les relations franco-espagnoles. L'engagement de Montpellier marque ainsi la volonté de repositionner le territoire sur l'agenda des grands événements internationaux. Il témoigne également de l'ambition de s'investir dans un partenariat d'avenir avec l'Afrique.

Cet événement est une chance pour tous les acteurs du tourisme, de l'hôtellerie et de la restauration



« Poser un regard neuf sur la relation Afrique - France »

particulièrement touchés par les conséquences de la crise sanitaire. Plusieurs milliers de personnes sont attendues, dont plusieurs centaines du continent africain. Elles participeront au rebond de notre économie locale.

Mobilisation populaire

Enfin, le Sommet ne sera une réussite que s'il est accompagné d'une véritable mobilisation populaire. Pour cela, la Métropole souhaite accompagner les associations, les créateurs, les artistes et tous ceux qui souhaiteront proposer des événements en off du Sommet. Un village sera également installé sur l'Esplanade et verra se succéder animations sportives, culturelles, culinaires rendant visibles au grand public les actions menées dans ces secteurs, entre l'Afrique et la France.

Piétons - cyclistes - bus : la sécurité avant tout

Le constat est douloureux. Aujourd'hui en France, 9% des accidents mortels de piétons et 8% de cyclistes sont dus à un angle mort, c'est-à-dire une zone inaccessible au champ de vision du conducteur. Pour éviter ces accidents, depuis le 1^{er} janvier, tous les véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds, bus et cars) ont l'obligation d'apposer, sur les côtés et à l'arrière, une signalisation matérialisant leurs angles morts afin d'avertir les usagers vulnérables qui circulent à proximité. « Cet autocollant est très insuffisant, avoue Julie Frèche, vice-

présidente déléguée aux mobilités. Face aux enjeux sécuritaires et à l'accroissement du vélo sur le territoire, nous avons décidé de lancer un projet pilote sur les bus TaM : l'installation d'un système d'aide à la conduite pour les conducteurs. » Une dizaine de véhicules est ainsi équipée du système Mobileye Shield+ composé de deux caméras latérales et d'une caméra frontale qui envoient des alertes visuelles et sonores en temps réel au conducteur. Un investissement de 60 000 euros pour la Métropole.



Si l'expérience s'avère concluante, elle pourrait être étendue à l'ensemble de la flotte de bus.

PLAN DE MOBILITÉ 2030

Le 1^{er} février, le Conseil de Métropole a prescrit l'élaboration du Plan de Mobilité 2030, le document cadre qui planifie et programme les actions en matière de mobilité pour les dix ans à venir. Il s'agit concrètement d'améliorer les déplacements du quotidien pour tous les habitants, en limitant les impacts sur le climat, l'environnement et la qualité de l'air. Vous pouvez formuler votre avis ou vos observations **jusqu'à la fin de l'année** par formulaire sur montpellier3m.fr/pdm2030, par mail pdm2030@montpellier3m.fr ou par courrier à l'attention de Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole, Direction Projet et Planification Territoriale (DiPPT), 50 place Zeus – CS 39 556 34961 Montpellier Cedex 2.

Le saviez-vous ?

La Ville de Montpellier lancera sa réserve citoyenne avant la fin du premier semestre. Les bénévoles qui la composeront auront pour mission des actions de prévention et de sensibilisation de la population. Ils pourront intervenir en appui des forces et moyens habituellement déployés lors d'événements et de situations inédites (inondations, canicule, crise sanitaire...). Une cinquantaine de personnes, dans un premier temps, sont ainsi recherchées pour intégrer ses rangs (quelques conditions obligatoires sont à respecter). Attention, seules les personnes domiciliées à Montpellier sont autorisées à candidater.

Pour plus d'informations et faire une demande de candidature, rendez-vous sur montpellier.fr/reservecitoyenne

290 053

C'est le nombre d'habitants de Montpellier en 2018 selon les recensements de l'INSEE.

La population de la capitale de l'Hérault connaît une évolution annuelle moyenne de + 1,6% depuis 2013. Deux autres villes de Montpellier Méditerranée Métropole figurent au top 10 des principales communes du département (1 159 220 habitants) : Castelnaule-Lez en 7^e position avec 21 838 habitants et une évolution de + 4,1%, et Lattes, 8^e avec ses 16 710 habitants, en progression de + 1,2%.

Source : INSEE, recensements de la population



La population de Montpellier a augmenté de 1,6% ces dernières années.

Football : le stade Louis-Nicollin est lancé

Les présidents de la Métropole et du MHSC ont confirmé que la construction du stade de football se ferait le long de l'avenue Georges-Frèche, à la place du projet de centre commercial Shopping Promenade. L'essentiel de cette année va être consacré à l'ouverture du débat public pour une large concertation.

Le futur stade de football Louis-Nicollin verra le jour le long de l'avenue Georges-Frèche, entre le centre commercial Grand Sud et l'immeuble Le Liner. Après études, Michaël Delafosse et Laurent Nicollin, président du MHSC ont acté qu'il s'agissait du site idéal. Pour le premier, c'est un double motif de satisfaction vis-à-vis de ses engagements de campagne. « Ce site était la proposition que j'ai formulée aux Montpelliérains. Il entraîne l'arrêt définitif du méga projet de centre commercial Shopping Promenade de mon prédécesseur à la Métropole, qui

aurait fragilisé le commerce du centre-ville de Montpellier. » Le financement du stade Louis-Nicollin sera 100% privé. « Le projet est porté par le Montpellier Hérault Sport Club (MHSC), le groupe Nicollin et des partenaires locaux comme Tissot, GGL Aménagement, FDI Groupe, François Fontès et Oc Santé. Nous partons sur un stade de 25 000 places pour un coût entre 150 et 180 millions d'euros. Il doit nous permettre sportivement de franchir un palier », estime Laurent Nicollin. Il avance le chiffre de 4 000 à 5 000 emplois pour évoquer,

outre le stade, les projets attenants : hôtel, restaurants, crèche et musée Louis-Nicollin.

Débat public

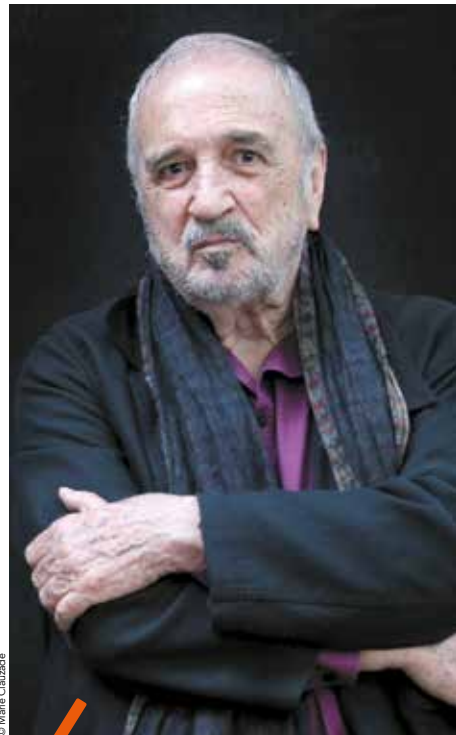
L'année 2021 sera surtout consacrée au débat public. Pour garantir une large concertation sur ce projet, il sera conduit par la commission nationale du débat public (CNDP). Quant au stade de la Mosson, Michaël Delafosse l'assure : « nous voulons un nouveau souffle pour La Paillade. Nous aurons besoin d'un équipement accessible et vivant pour participer à la redynamisation du quartier. En concertation avec les habitants, nous travaillerons pour en faire un lieu des nouvelles pratiques sportives à Montpellier. »



Un débat public de plusieurs mois sera engagé avant le lancement de la construction de la nouvelle enceinte du MHSC.

Ligne 3 du tramway et parking silo

L'avantage incontestable de l'avenue Georges-Frèche est sa situation privilégiée à proximité de l'autoroute, de l'aéroport et de la gare Montpellier Sud de France. Plus encore, elle est déjà desservie par la ligne 3 du tramway avec des stations à Boirargues, Écopôle et à hauteur du Parc Expo. L'enjeu des déplacements est essentiel selon le président de la Métropole. « Nous devons avoir une réflexion globale sur les mobilités avec notamment un projet de parking silo à l'entrée de la Métropole. Il servira en semaine pour les usagers et le week-end pour le stade. »



Hommage à Jean-Claude Carrière

Citoyen d'honneur de la ville de Montpellier, président de son festival de théâtre le Printemps des Comédiens, l'écrivain, scénariste et dramaturge Jean-Claude Carrière s'est éteint le 8 février à l'âge de 89 ans. « C'est avec une profonde tristesse que j'ai appris la disparition de celui qui, toute sa vie, ne cessa sous tant de formes de conter ses rêves et ceux des autres. Je garderai à jamais en mémoire l'image d'un homme d'une exceptionnelle humanité, à l'intelligence lumineuse et espiègle, résolument tourné vers l'avenir », a salué Michaël Delafosse. Plusieurs hommages seront rendus prochainement à cette figure marquante de Montpellier.

Jean-Claude Carrière, homme de cinéma, de théâtre et de littérature.

LES SPÉCIALISTES DE L'EAU

« *Icireward est l'un des plus grands centres de recherche et de formation sur l'eau au niveau international. Il est composé de 400 scientifiques et 150 doctorants couvrant tous les domaines de compétences en sciences de l'eau, répartis dans 17 laboratoires de recherche. Nos objectifs sont notamment de continuer à produire de la bonne science pour attirer des chercheurs de niveau international à Montpellier.* »

ÉRIC SERVAT, directeur de Icireward lors de son inauguration officielle le 2 février.

Fabrique des territoires

La halle Tropisme, installée au cœur de la Cité Créative à Montpellier, a été labellisée « Fabrique des territoires » par l'Agence nationale de la Cohésion des Territoires. Cela signifie une aide financière durant trois ans pour continuer à développer des actions culturelles.

Pendant la crise sanitaire, le café tropisme étant fermé, plusieurs associations se sont emparées du lieu. **Tous les samedis de 11h à 17h**, la halle Tropisme s'anime avec la communauté Emmaüs Montpellier, les bénévoles du Repair Café Grand Montpellier & Saint Jean de Védas, des associations d'aide aux migrants, le Vinyl Truck...

tropisme.coop

Scope : accès unique aux appels d'offres



Le 20 janvier, tous les acteurs publics à l'initiative de Scope (dont la Métropole de Montpellier) ont présenté cette nouvelle plateforme numérique qui centralise l'ensemble des appels d'offres publics d'Occitanie. Elle va faciliter l'accès des entreprises (PME et TPE) aux marchés publics du territoire. L'objectif de Scope est de simplifier leurs démarches et la lisibilité des appels d'offres (travaux, fournitures ou services) en évitant la multiplicité des plateformes et l'information dispersée. En un clic, toutes les entreprises du territoire pourront les consulter librement et gratuitement. L'autre force de Scope est l'engagement de ces grands comptes de donner une vision prospective aux entreprises et d'afficher sur la plateforme les programmations achats de ces entités, avec un délai anticipé de 6 à 18 mois.

Plus d'infos sur scope-occitanie.fr

Une appli gratuite pour lutter contre les violences faites aux femmes



Une technologie d'alerte performante pour être localisée, écoutée et enregistrée en temps réel.

À l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes, la Ville de Montpellier soutient App-Elles®, la première application française solidaire des femmes victimes de violence. Développée par l'association Resonantes, elle a pour but de répondre aux principaux besoins d'assistance et de soutien des victimes et des témoins, confrontés à une violence présente, passée ou potentielle. Insécurité, menaces, agressions, harcèlement de rue, violences conjugales, psychologiques et sexuelles... En cas d'urgence ou de danger, App-Elles® permet d'alerter et de contacter rapidement ses proches, les services d'urgence, les associations et toutes autres ressources d'aide disponibles à proximité.



app-elles.fr

Retrouvez toute la programmation du 8 mars proposée par la Ville de Montpellier sur montpellier.fr

DE FUTURS PROS DE LA COMMUNICATION

ECS (Communication), #SUPDEWEB, Montpellier School of Sports et Green Management School : quatre nouvelles écoles MediaSchool ouvriront en septembre à Montpellier. Plus de 80 étudiants sont attendus dans ces structures installées au marché du Lez, puis à partir de 2024 aux futures halles Nova dans le quartier Cambacérés. Ce nouveau campus du leader français de l'enseignement supérieur privé et de la formation aux métiers de la communication, du digital et des médias sera dirigé par la Montpelliéraine Virginie Bruges.

mediaschool.eu

Sécuriser les ouvrages d'art



Construit en 1981, le pont de la RM 112 à Vendargues, qui franchit la RN 113, est en cours de réhabilitation pour mise en sécurité. La partie des travaux qui a un impact sur la circulation est réalisée de nuit et accompagnée d'une déviation locale. Le vérinage (photo) est une opération délicate entreprise de nuit. Il consiste à soulever le pont pour effectuer les réparations nécessaires sur les appuis de cet ouvrage d'art. Les opérateurs de l'entreprise Demathieu-Bard actionnent simultanément 30 vérins afin de le soulever de façon homogène de 5 mm par paliers de 0,2 mm... La fin des travaux est programmée pour mi-avril. D'autres chantiers de confortement du patrimoine d'ouvrages d'art de la métropole sont à venir prochainement.

Twitts



MÉDITERRANÉE

L'association d'écologie Cybelle Planète organise de mi-juin à début septembre 2021 des missions d'écovolontariat de suivi des populations marines. cybelle-planete.org



ENGAGEMENT

Détermination, esprit d'équipe, écoute... Révélez le sapeur-pompier volontaire qui est en vous. La direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises recrute.



CONCOURS

Nouvelle, BD, film court et photo : le CROUS organise quatre concours ouverts aux étudiants sur le thème 2050 afin d'encourager et de valoriser leur créativité. messervices.etudiant.gouv.fr



APPLICATION

Swile, fondée par Loïc Soubeyrand et spécialisée dans la dématérialisation des avantages salariaux (tickets-restaurants et titres-cadeaux), a décroché un contrat avec Carrefour. swile.co



CHANGEMENT

La sortie de *Douce France*, réalisé par le Grabellois Geoffrey Couanon, est prévue fin mars. Un film documentaire pour faire bouger les territoires. doucefrance-lefilm.fr