

# Actus

## CITOYENNETÉ

### Aux urnes



Les élections législatives auront lieu les 12 et 19 juin. Elles servent à élire les députés qui siègent à l'Assemblée nationale. Ceux-ci sont élus pour cinq ans au suffrage universel direct par les électeurs français inscrits sur les listes électorales. Le mode de scrutin est un scrutin majoritaire à deux tours. Pour être élu au 1<sup>er</sup> tour, un candidat doit obtenir plus de 50 % des suffrages exprimés et un nombre de voix au moins égal à 25 % du nombre des électeurs inscrits. Au second tour, le candidat qui obtient le plus grand nombre de voix est élu. En cas d'égalité, le plus âgé des candidats est élu.

[service-public.fr](http://service-public.fr)

## HISTOIRE

### Montpellier dans les pas de Louise

Et de trois. Julie Marchand et Sophie Schreurs ont sorti un nouveau volet de l'histoire de Montpellier et de sa Métropole racontée aux enfants. *Montpellier dans les pas de Louise* guide les jeunes lecteurs dans le temps, de la Révolution française à la Seconde Guerre mondiale, et sur des sites remarquables. Un livre culturel et pédagogique soutenu par la Métropole et diffusé dans les écoles du territoire.

Collection **Regard sur ma Ville** – Éditions **La fenêtre** – 68 pages – 12 euros



## MOBILITÉ

### Des busstrams électriques pour améliorer la qualité de l'air

Cinq lignes de busstrams électriques seront créées en 2025 sur le territoire de la Métropole. Avec cette nouvelle alternative à la voiture, garantissant un temps de parcours régulier toute la journée, 90 % des habitants de Montpellier et 70 % de la Métropole disposeront d'une offre de transport en commun performante (busstrams et/ou tramways). « *Le premier enjeu de cette nouvelle offre de mobilité, c'est d'améliorer la qualité de l'air que nous respirons. C'est un enjeu de santé publique. Nous franchissons les seuils d'alerte depuis trop longtemps* », rappelle Michaël Delafosse, président de la Métropole. La collectivité a fait ainsi le choix d'une énergie non polluante, mais aussi peu coûteuse (0,15 centime/km contre 0,95 centime/km pour l'hydrogène) et non bruyante.

#### Tests grandeur nature

Depuis le mois de mai et jusqu'en juillet, une large expérimentation de bus électriques est réalisée par TaM afin de construire le cahier des charges du futur appel d'offres pour le choix de ce

matériel roulant (busstrams de 12 mètres et articulés de 18 mètres). Mercedes, Solaris, Ebusco, Irizar, Iveco, Volvo et Man : les performances des véhicules de sept constructeurs sont ainsi testées en circulation réelle, mais sans voyageurs. L'appel d'offres sera lancé au deuxième trimestre 2023 pour un choix de constructeur prévu fin 2023.

19 000

**C'EST LE NOMBRE PRÉVISIONNEL D'AUTOMOBILISTES**

qui basculeront sur les cinq lignes de busstram en 2025.



Michaël Delafosse et Julie Frêche, déléguée au transport et aux mobilités actives, lors du lancement de l'expérimentation des busstrams.

© L. Séverec

## PLACE DE LA COMÉDIE

### Début du gros des travaux après la saison estivale



© Agence TER

La première phase des travaux d'embellissement de la Comédie a débuté. Afin de préserver l'activité estivale des restaurateurs et des cafetiers de la place, ce chantier se déroule majoritairement en sous-sol cet été. Le gros des travaux en surface ne débutera qu'en septembre et se terminera juin 2023. Ceux-ci consistent à créer les fosses nécessaires à la plantation, à l'automne 2023, des ormes qui viendront ombrager et rafraîchir la place. Mais aussi à déplacer l'escalier du parking, actuellement situé devant le cinéma Gaumont, afin de désencombrer le centre de la place. « *Par ailleurs, je proposerai lors du prochain conseil municipal d'étendre l'exonération de redevance des terrasses à la totalité des années civiles concernées pour accompagner les restaurateurs et les cafetiers de la place pendant cette période de travaux* », a annoncé Michaël Delafosse.

## FOOTBALL

### Les champions de 2012 fêtés au Peyrou

Le 18 mai, les 10 ans du titre de champion de France de football du MHSC ont été célébrés sur la place royale du Peyrou. Ceci lors d'une journée conçue avec la Ville et la Métropole de Montpellier, France Bleu Hérault et le MHSC. Outre des émissions en direct, elle a été marquée par la présence de nombreux joueurs de l'équipe de 2012. Ceux-ci se sont

livrés au jeu des dédicaces et des photos souvenir pour le plus grand plaisir des supporters, tandis que le jeune public profitait d'animations ludiques mises en place par le club. Une exposition, réalisée par les photographes de la Ville/Métropole, a remis en mémoire tous ces grands moments de sport et de joie collective.

[mhscfoot.com](http://mhscfoot.com)



© F. Demardji

47 500 €

**C'EST LA SOMME ÉCONOMISÉE ATTENDUE LORS DE LA SECONDE PHASE D'EXPÉRIMENTATION DE SIX MOIS DE L'EXTINCTION NOCTURNE**

**SUR HUIT AXES ROUTIERS SÉCURISÉS À MONTPELLIER ET DANS LA MÉTROPOLE.**

Soit 396 000 kWh d'économies annuelles, dans le cadre du plan Lumière, pour lutter contre la pollution lumineuse qui a augmenté de 30 % ces vingt dernières années.





© C. Ruiz

TRAMWAYS

# 70 M€ pour sécuriser le réseau

Les travaux de modernisation des infrastructures du réseau de tramway ont débuté et se dérouleront par phases jusqu'en 2023. Ils vont notamment occasionner des déviations de lignes sur les secteurs Gare, Corum, Moularès et Ernest-Granier. **Vingt rails ont cassé depuis 2016 et une action d'ampleur est aujourd'hui nécessaire pour la sécurité des voyageurs, des conducteurs et des matériels.** « Nous avons constaté un sous-investissement chronique sur la sécurité du réseau de tramway. Avec les équipes de TaM, il a été établi que 800 000 euros auraient dû être affectés chaque année. Or, entre 2009 et 2019, il n'y a eu que 200 000 euros par an. C'est la raison pour laquelle 70 millions d'euros sont aujourd'hui mobilisés car on ne négocie pas avec la sécurité ni avec la qualité de service », explique Michaël Delafosse, président de la Métropole, maire de Montpellier.

**Site internet dédié**

Ces travaux concernent à la fois la rénovation des revêtements, le changement des appareils

de voie et le remplacement des rails. Julie Frêche, vice-présidente déléguée au transport et aux mobilités actives justifie un programme d'investissements ambitieux jusqu'en 2024 et la volonté d'être au plus près des usagers. « Durant les travaux, nous allons faire de l'accompagnement sur mesure pour les voyageurs et apporter une information aussi lisible que possible. Un site internet dédié, [infoforeseau.tam-voyages.com](http://infoforeseau.tam-voyages.com) est en ligne. »

**Restructuration du réseau de bus**

Jusqu'au 24 juin, la première phase de travaux se poursuit sur le secteur Gare Saint-Roch, Pont de Lattes Du Guesclin (voir ci-contre). Par ailleurs, en complément de ces travaux, la fin du trafic de transit en centre-ville et les travaux de la ligne 5 de tramway sur Clemenceau (voir pages 26-27) vont entraîner une restructuration du réseau de bus, sur le secteur ouest. Cela concerne les lignes 6 / 7 / 11 / 15 / 17 / 33 et 38.

[infoforeseau.tam-voyages.com](http://infoforeseau.tam-voyages.com)

**PHASE 1 : GARE SAINT-ROCH (1<sup>RE</sup> TRANCHE), PONT DE LATTES, DU GUESCLIN**

→ Jusqu'au 24 juin inclus.

- La ligne 1 est déviée entre Corum et place de l'Europe et passe par Les Aubes et La Pompignane. Les stations Gare Saint-Roch, Du Guesclin, Antigone, Léon Blum et Comédie ne sont pas desservies.
- La ligne 2 est coupée en deux tronçons et la station Comédie n'est pas desservie. Au nord, la ligne s'arrête à Corum. Au sud, la ligne s'arrête à la Gare Saint-Roch.
- La ligne 4 ne fonctionne plus en circulaire. La station Observatoire n'est plus desservie. Itinéraire depuis Saint-Guilhem – Courreau via Garcia Lorca jusqu'à Gare Saint-Roch. Itinéraire depuis Gare Saint-Roch via Garcia Lorca jusqu'à Saint-Denis (ligne 3).

**PHASE 2 : GARE SAINT-ROCH (2<sup>E</sup> TRANCHE), PONT DE LATTES, SECTEUR OUEST (LIGNE 5)**

→ Du 25 juin inclus au 28 août inclus.

- La ligne 1 suit le même dispositif qu'en phase 1.
- La ligne 3 est déviée entre les stations Saint-Denis et Rives du Lez. Les stations Observatoire, Gare Saint-Roch, Place Carnot et Voltaire ne sont plus desservies.
- La ligne 4 ne fonctionne plus en circulaire. Dans les deux sens, elle empruntera partiellement l'itinéraire de la ligne 1 et circulera entre Place Albert 1<sup>er</sup> – Saint-Charles et son terminus provisoire à Léon Blum.



INNOVATION

## Trois start-up récompensées

La 9<sup>e</sup> édition du concours du Rotary Club Montpellier Méditerranée a récompensé trois jeunes entreprises accompagnées par le BIC de la Métropole. Les trois entreprises lauréates :

→ **La Picorée**, entreprise lauréate d'honneur, est dirigée par Pauline Renard.

La Picorée développe une gamme de produits destinés à améliorer la nutrition des patients en oncologie et des populations à risque de dénutrition. [lapicoree.com](http://lapicoree.com)

→ **Via Transit**, dirigée par Darius Martin et Camille Monjo.

Spécialisée dans la mobilité servicielle, Via Transit développe des solutions pour les collectivités publiques et les opérateurs. [viatransit.fr](http://viatransit.fr)

→ **Drop of Curiosity**, dirigée par Gonzalo Ruiz.

Drop of Curiosity vise à lutter contre le décrochage scolaire des étudiants universitaires via une formation en ligne. [dropofcuriosity.fr](http://dropofcuriosity.fr)

JACOU

## Un nouveau cœur de ville commerçant



© C. Ruiz

La phase ultime de la restructuration du centre-ville de Jacou, le cœur commerçant sur l'avenue de Vendargues, a été inaugurée en fanfare le 21 mai. Spectacle de rue, animations pour enfants, dégustations, musique... Renaud Calvat, maire de la commune, a notamment remercié Michaël Delafosse, président de la Métropole et tous les agents métropolitains qui ont travaillé à la réalisation de ce grand projet. Lors de cette étape finale, de nombreux aménagements ont été réalisés pour tous les habitants, avec les commerçants de Jacou : création d'une zone partagée avec une place piétonne de près de 550 m<sup>2</sup>, déplacement du rond-point Jean-Jaurès pour mieux circuler, réaménagement des zones de stationnement, prolongement des pistes cyclables pour des déplacements sécurisés, implantation d'une trentaine d'arbres et de plantes adaptées...

[ville-jacou.fr](http://ville-jacou.fr)

CONCERTATION

## La Métropole accompagne la construction du lycée à Cournonterral avec des accès apaisés

La Région Occitanie a prévu la construction à Cournonterral d'un lycée (environ 20 000 m<sup>2</sup>). Ce projet s'accompagne de la réalisation, par la commune, d'un gymnase (environ 2 500 m<sup>2</sup>) et, par Montpellier Méditerranée Métropole, d'importants travaux de requalification de la RM5. Ce chantier permettra d'intégrer toutes les fonctionnalités intermodales nécessaires autour de ce futur complexe pour apporter des alternatives à l'autosolisme et apaiser la circulation (aire pour transports scolaires, nouvelles voies pour

les modes doux, aménagement d'un giratoire, requalification des espaces de stationnement...). Ces projets font l'objet de deux concertations réglementaires, l'une au titre du code de l'environnement (du 15 juin au 15 juillet), l'autre au titre de l'urbanisme (engagée depuis le 25 mai jusqu'au 15 juillet).

→ Les dossiers de concertation et les registres pour recueillir les observations du public sont disponibles à la mairie de Cournonterral et sur le site internet : <https://participer.montpellier.fr>

→ Une réunion publique d'information aura lieu le 29 juin à 18h dans la salle polyvalente Victor Hugo, rue des bleuets, à Cournonterral.





## HISTORIQUE

# Le MHSC volley-ball est champion de France

Le MHSC volley-ball est devenu champion de France le 11 mai. Après s'être imposée à Tours, l'équipe a maîtrisé le match retour de bout en bout dans une ambiance de folie. Le dernier titre datait de 1975. Montpellier est champion de France pour la 8<sup>e</sup> fois.

À l'image de celui-ci, autour du champion olympique Nicolas Le Goff, c'est au block que le MHSC volley-ball a bâti son succès en déjouant les attaques adverses. Michaël Delafosse, maire de Montpellier et président de la Métropole, a remis le trophée aux vainqueurs.



← Pour son dernier match, le passeur Javier Gonzales, âgé de 39 ans, a été élu MVP de cette finale, où il a été insolent de maîtrise et de sang-froid, tout en haranguant ses coéquipiers. Ceci pour le plus grand plaisir de Jean-Charles Caylar, le président du MHSC-VB depuis 2011.



Bondé avec 2 800 spectateurs, le palais des sports de Castelnau-le-Lez a parfaitement joué le rôle du 7<sup>e</sup> homme côté soutien. Il a littéralement poussé les joueurs d'Olivier Lecat vers le titre. Après la victoire survenue en trois sets, la fête s'est poursuivie sur le parvis.

## XGAMES

## Félicitations à Alex Jumelin, champion de BMX



C'est aux couleurs du FISE, auquel il participe depuis ses débuts, qu'Alex Jumelin (à gauche sur la photo) a remporté la médaille d'argent en BMX Flat aux XGames à Chiba au Japon. Une première pour un Français. À 44 ans, pour sa sixième participation aux XGames, plus grande compétition de sports extrêmes, il s'est incliné dans la battle finale face au Japonais Kio Hayakawa. Ce quadruple champion du monde a créé il y a cinq ans à Baillargues la FISE flat academy, la première école de BMX flat.

[@alexjumelinbmx](#)

# 13 758

### C'EST LE NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN COVOITURAGE DANS LA MÉTROPOLE EN MARS DERNIER.

Soit 20 581 litres de pétrole et 63,1 tonnes de CO<sub>2</sub> économisés. Des chiffres en très forte hausse. Ils n'étaient que 776 passagers en mars 2021. Depuis cette date, la Métropole finance un service de covoiturage du quotidien avec l'application Klaxit pour les salariés des grands employeurs, étendu au grand public en janvier dernier. À la clef, des trajets gratuits pour les passagers et une rétribution financière pour les conducteurs.

[montpellier3m.fr/covoiturage](http://montpellier3m.fr/covoiturage)

Source : Observatoire national du covoiturage au quotidien



## CODEV

### Premiers travaux

Coprésidé par Pauline Chatin et Christophe Carniel, le conseil de développement de Montpellier Méditerranée Métropole (CODEV) a été créé en octobre dernier. Moins d'un an après, ce collectif de femmes et d'hommes d'horizons très variés, dont l'ambition est d'être une force de propositions auprès des élus de la Métropole, publie ses premiers travaux. Dix grandes idées pour le territoire, développées lors de groupes de travail thématiques, autour de l'économie circulaire, la solidarité, le faire-ensemble, la protection de la biodiversité, les bonnes pratiques urbanistiques... Un premier livret d'une collection baptisée *Lumières citoyennes* qui témoignera au fil des ans des engagements du CODEV.

[participer.montpellier.fr](http://participer.montpellier.fr)

## VOUS AVEZ LA PAROLE



## BATTERIE AU LITHIUM

« Je ne prendrai pas vos bustrams, vu que vous avez fait le choix des batteries lithium. Il y a une autre alternative : les supraconducteurs »

Par Frederick

Pour les futurs bustrams, le choix de la technologie de batteries, du système de Management (BMS) des batteries et de la conception générale du véhicule n'est pas encore fait (voir p. 4). Il se fondera, évidemment, en priorité, sur une exigence en matière de sécurité. Trois technologies existent : batteries LFP (Lithium Fer Phosphate - LiFePO<sub>4</sub>), batteries NMC (Nickel Manganèse Cobalt), batteries LMP (Lithium Metal Polymère). Par contre, les supra-condensateurs n'existent pas encore sur le marché des bus de manière commerciale et éprouvée. Leur autonomie est par ailleurs réduite.

## JOURS FÉRIÉS

« Merci de préciser sur le site internet s'il y aura un passage pour le ramassage des déchets ménagers les jours fériés, ou le lendemain ou pas du tout. »

Par Clémence

Une page indiquant les reports de collecte en cas de jours fériés existe sur [montpellier3m.fr/collecte](http://montpellier3m.fr/collecte). Un menu déroulant permet de choisir sa commune. Ces reports concernent les collectes sélectives (bacs/sacs jaunes et bacs orange) sur tout le territoire de la métropole et les collectes d'ordures ménagères (bacs gris) sur l'habitat pavillonnaire. Dans toutes les communes, les collectes de rattrapage effectuées les lendemains ou surlendemain de jours fériés peuvent durer jusqu'à 16h. Merci de laisser vos bacs dehors jusqu'à ce qu'ils soient vidés.

