



© Marc Sinistaj

Michaël Delafosse, président de Montpellier Méditerranée Métropole, maire de Montpellier

“
La ligne 5 aura un impact à la fois écologique et social. Fin 2023, dans un peu plus d'un an, tous les habitants de la Métropole pourront utiliser gratuitement bus et trams
 ”

La ligne 5 pour une ville plus respirable et embellie

Attendue depuis 2017, la ligne 5 apportera enfin une solution de transport en commun efficace aux habitants de l'Ouest et du Nord de la Métropole en 2025. Elle complétera le système en étoile des lignes 1, 2 et 3 et sa ligne 4 circulaire. 80 000 usagers sont attendus chaque jour à bord de cette nouvelle ligne, véritable réponse collective à l'urgence sanitaire et écologique.

La ligne 5 est l'un des piliers de notre grand plan de mobilité. Elle va permettre de desservir un grand nombre de pôles d'activités, d'être au plus près des quartiers prioritaires, de rééquilibrer la ville. L'arrivée du tramway dans son quartier, c'est l'occasion de repenser la ville, de développer de nouveaux axes cyclables et d'aménager de véritables poumons verts tout au long du tracé. Pour une ville apaisée, plus belle, plus respirable que nous présentons aux habitants, quartier après quartier. Sur le terrain, nous échangeons avec les riverains sur le projet, les changements à venir. Pour que chacun comprenne les travaux en cours et les nouveaux modes de mobilité que nous leur proposons.

La ligne 5 aura un impact à la fois écologique et social. Faire le choix de prendre un transport décarboné comme le tramway, c'est contribuer à préserver la planète tout en faisant de vraies économies. En effet, fin 2023, dans un peu plus d'un an, tous les habitants de la Métropole pourront utiliser gratuitement bus et trams. Cette troisième phase de la gratuité est une grande mesure d'écologie positive qui s'adresse à toutes et à tous. Elle permet dans le même temps de restaurer du pouvoir d'achat et d'œuvrer pour un cadre de vie plus respirable.

Ce chantier de 440 millions d'euros, dont 346 millions investis par la Métropole, le reste par la Régie des eaux pour refaire les canalisations d'eau potable, est également une opportunité à la création de près de 11 000 emplois directs ou indirects par an. Une action très concrète pour l'économie locale, pour nos entreprises.

Bien sûr, ce ne sera pas simple, de tels chantiers ne se font pas sans bruit et perturbations. Nous rattrapons le retard. Mais en 2025, c'est une vraie transformation qui aura lieu. Le tramway change la vie, il change la ville. Depuis plus de vingt ans, le tramway est entré dans nos vies et améliore durablement le quotidien des habitants de la Métropole. Avec la ligne 5, l'histoire se poursuit pour un territoire qui agit concrètement pour la transition écologique et solidaire.