



© C. Maisson

“  
**Pouvoir, dès la mi-mandat, tenir mon principal engagement de campagne vis-à-vis de mes concitoyens est un moment fort pour moi**  
 ”

**Michaël Delafosse**, président de Montpellier Méditerranée Métropole, maire de Montpellier

Notre pays traverse à nouveau, par le déchaînement de violence qui frappe depuis quelques semaines le Proche Orient et l'assassinat à Arras – 3 ans jour pour jour après celui de Samuel Paty – d'un professeur de lettres par un fanatique islamiste, des heures difficiles.

Dans ce climat pesant, qui met la République et ses valeurs à l'épreuve, nous ne devons rien céder sur l'essentiel et tout faire pour que le « commun » reprenne le dessus. Nous avons besoin de nous retrouver ensemble, autour d'idées fortes, structurantes, qui donnent du sens à notre quotidien.

C'est pourquoi, c'est avec un beaucoup de fierté, honoré du soutien de l'ensemble des maires de la Métropole, que je lancerai le jeudi 21 décembre prochain à 19h, place de la Comédie, la gratuité des transports pour l'ensemble des habitants de notre territoire. Nous serons, à ce moment-là précis, la plus grande intercommunalité d'Europe à mettre en place une telle mesure en faveur du climat et du pouvoir d'achat.

Pouvoir, dès la mi-mandat, tenir son principal engagement de campagne vis-à-vis de mes concitoyens est un moment fort pour moi car je suis très attaché au respect de la parole donnée.

Le faire dans un contexte sans précédent de hausse du prix de l'énergie et plus largement d'inflation élevée, témoigne du sérieux du processus de mise en œuvre par étapes imaginé et plus globalement de la qualité de la gestion budgétaire de notre collectivité. La gratuité des transports est donc belle et bien financée, notamment grâce au dynamisme économique exceptionnel de notre Métropole.

À ceux qui pensent que cette gratuité se fera alors au détriment de la qualité du service, j'explique qu'au second semestre 2025, la ligne 5 (80 000 habitants concernés pour leurs trajets du quotidien) et l'extension de la ligne 1 seront enfin achevées. De nouvelles rames fabriquées dans les Hautes-Pyrénées par la société CAF nous seront alors livrées pour remplacer les plus anciennes de la ligne 1, lancer la ligne 5 et absorber la hausse de fréquentation que nous espérons avec la gratuité. Les premières lignes de bustram seront également mises en service à cette échéance. Montpellier fut pionnière pour le retour du tramway dans la ville, la Métropole est pionnière avec la gratuité.

À ceux qui considèrent que la hausse de la fréquentation sera synonyme d'insécurité, je rappelle que les derniers chiffres donnés en la matière par le Préfet sont très encourageants. Pour autant, nous ne saurions nous en satisfaire et nous avons tenu notre promesse en lançant, mi-septembre, la police métropolitaine des transports. Avec 42 agents à terme, elle sera la mieux dotée de France. Pour votre sécurité.

La mise en œuvre de cette grande mesure de transition écologique et solidaire a donc été réfléchie, pensée dans toutes ses dimensions. C'est ce que vous allez pouvoir lire dans le dossier spécial de 18 pages qui lui est consacré dans ce numéro de fin d'année. Vous saurez tout à sa lecture sur ses modalités pratiques et vous verrez qu'elles sont très simples. Tout le monde doit avoir le 21 décembre son « pass gratuité » afin d'en profiter, en toute simplicité, dès 19h le 21 décembre.

J'espère vous voir nombreuses et nombreux pour la grande fête populaire qui marquera, à la veille des fêtes de fin d'année, le lancement de ce projet collectif historique.