



Michaël Delafosse à la rencontre des salariés de Hauts Val & Co, première entreprise à but d'emploi, le 4 novembre 2024 (voir p.36-37).

© L. Séverac

“ Dix ans après sa naissance, notre Métropole est en train d'entrer dans son âge de raison ”

Michaël Delafosse, président de Montpellier Méditerranée Métropole, maire de Montpellier

Notre intercommunalité aura, en 2025, 60 ans. Fondé par un arrêté préfectoral du 19 janvier 1965, le District de Montpellier est la première forme de coopération intercommunale que notre territoire ait connue. En 2001, l'Agglomération a pris la suite. Cette dernière, qui a connu au gré des contingences politiques de l'époque une réduction de son périmètre – passant de 38 à 31 communes – a laissé place en 2015 à la Métropole telle que nous la connaissons aujourd'hui. Si elle n'a pas toujours été un long fleuve tranquille, l'histoire de notre projet intercommunal est passionnante et dit beaucoup sur l'intérêt que nous avons, malgré nos différences, à travailler ensemble. C'est devenu, avec la décentralisation des années 80, une nécessité pour améliorer l'efficacité de l'action publique locale, penser un développement ambitieux et responsable à la fois.

Dix ans après sa naissance, notre Métropole est en train d'entrer dans son âge de raison. L'adoption à l'unanimité des 31 maires du premier Plan local d'urbanisme intercommunal (PLUi) – climat est sans doute le signe le plus fort de cette forme de maturité.

En 2025, nous aurons le plaisir d'inaugurer ensemble plusieurs grands projets, rendus possibles justement par la volonté politique de l'exécutif métropolitain et le travail extraordinaire des équipes de l'ensemble du « groupe Montpellier » (l'intercommunalité, mais aussi ses opérateurs Altémed et TaM), que je veux saluer. Je veux également vous remercier pour votre patience car je sais qu'un territoire en chantier, ce sont mille et une difficultés qu'il faut supporter quotidiennement. Cela, vous en conviendrez je l'espère, en valait la peine.

Prévue initialement pour 2017, la ligne 5 de tramway entrera en service le 20 décembre 2025, à 11h. Elle va changer la vie de 80 000 voyageurs chaque jour et transformera pour des décennies la Ville. Quelques semaines plus tôt, au début des vacances de la Toussaint, c'est l'extension de la ligne 1 vers la Gare TGV Montpellier Sud de France que nous lancerons. Un peu plus tôt dans l'année, c'est le bustram 1 entre Castelnau-le-Lez et le quartier d'Antigone à Montpellier que vous pourrez découvrir. Je n'oublie pas non plus l'ouverture l'an prochain des pistes cyclables structurantes ou la réouverture du tunnel sous la Comédie pour les vélos.

Les mobilités, parce qu'elles sont un élément essentiel de notre volonté de faire de notre Métropole le territoire le plus décarboné de France, rythmeront donc cette nouvelle année. Elles viennent à chaque fois améliorer également la qualité de nos espaces publics dont la transformation sera majeure dans les prochains mois : deuxième phase d'embellissement et de végétalisation de l'Esplanade, place Max-Rouquette aux Arceaux, mais aussi celle des Martyrs-de-la-Résistance devant la Préfecture.

Citer l'ensemble des temps forts de 2025, des nouvelles étapes dans le renouvellement urbain de la Paillade à la réouverture du Carré Sainte-Anne, en passant par les anniversaires de nos grands festivals culturels, serait ici trop long. Je vous laisse les découvrir dans le dossier de ce magazine et j'espère vous croiser nombreux lors de ces différents moments inauguraux qui marqueront l'histoire de notre intercommunalité.

D'ici là, je vous adresse à chacune et à chacun, à vos familles et à vos proches, mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année.