

ÉCO'systèmes

En route vers la transition écologique et solidaire

COVOITURAGE p. 26-27

RÉEMPLOI p. 28

EAUX USÉES p. 29

**TUNNEL DE LA COMÉDIE :
FIN DE LA CIRCULATION DE TRANSIT** p. 30

ART ET NATURE AUX SALINES p. 31

mobilité

450 000 euros pour encourager le covoiturage

Dès cette rentrée, la Métropole, en partenariat avec la plateforme Klaxit, ouvre aux particuliers le service de covoiturage pour les trajets « domicile-travail ». Pratique et écologique, ce dispositif vous permet de voyager gratuitement. Et même d'être rémunéré.



Christelle,
47 ans, agent de
la fonction publique

“ J'habite Saint-Brès. Tous les jours, je prenais ma voiture pour venir travailler à Montpellier. Je trouvais un peu bête de voyager seule. Je me suis inscrite sur Klaxit en octobre. C'est une manière plus agréable de voyager. La possibilité de réduire ses frais. Et même d'avoir un complément de revenu pour le conducteur. Et bien sûr de diminuer la pollution et préserver la planète. ”

« Domicile-travail » : covoiturer !

Au même titre que le tramway, le réseau de bus à haut niveau de service ou l'aménagement des pistes cyclables, le covoiturage fait partie des solutions alternatives développées par la Métropole pour réduire le trafic automobile et améliorer la qualité de l'air. Le partenariat avec la plateforme de covoiturage Klaxit vient ainsi d'être renouvelé pour un montant de 450 000 euros. Le dispositif permet pour chaque trajet



160 €

PAR MOIS
C'est le complément de revenu potentiel pour un conducteur qui transporterait deux passagers sur 20 jours travaillés et 20 km.

« domicile-travail » de bénéficier d'une totale gratuité de transport pour le passager et d'une rémunération de 2 euros par trajet, pour le conducteur.

Pour les entreprises et les particuliers

La formule Klaxit a été développée en plusieurs phases. Au premier temps, puis de 100 employés. Figurent ainsi, parmi les usagers de la plateforme, de nombreux employés du CHU, de la Ville et du CCAS de Montpellier, de la Métropole, de l'Université Paul-Valéry, de la CAF ou de

Pôle Emploi... Depuis ce mois de janvier, le dispositif s'ouvre au grand public, pour tous les trajets réguliers domicile-travail dont un point se situe en Métropole. Il suffit de s'inscrire en ligne sur la plateforme, planifier son trajet et se positionner en tant que « conducteur » ou « passager ». L'application vous met ensuite en contact avec le réseau de covoitureurs disponibles. Près de 4 500 inscrits ont désormais rejoint la plateforme. Ils étaient 300 début septembre !

<https://go.klaxit.com/montpellier-mediterranee-metropole>

Réemployer, un concept d'avenir

Montpellier ReBuilding Center, Lezprit Réquipe et Envie reçoivent le soutien financier de la Métropole afin d'encourager la promotion de l'économie circulaire, la limitation des déchets et le retour à l'emploi. Elles réemploient des matériaux et allongent leur durée de vie.

L'objectif des trois associations est clair : passer d'une société du tout jetable à un modèle économique circulaire en favorisant le réemploi des produits. Tous les secteurs sont concernés et illustrés à travers les trois associations qui ont récemment reçu une subvention (de 20 000 à 30 000 euros) de la part de la Métropole. Le secteur du BTP produit un grand nombre de déchets. Plus de 40 millions de tonnes pour la seule activité du bâtiment sont générées en France, dont 75 % de déchets inertes (briques, béton, tuiles et céramiques, bois, plastique, métaux). C'est sur ce créneau que se place l'association MRBC Montpellier ReBuilding Center. « *Quand un bâtiment est démolit, nous récupérons fenêtres, portes, boiseries, escaliers... bref tout ce qui peut resservir*, explique Yves-Alain Liénart, président de cette association créée en 2019. *Nous collectons les matériaux, nous les stockons dans un local situé au Crès, puis nous les proposons principalement aux professionnels qui les achètent moins cher. Le réemploi devient à la mode chez les architectes.* »

Sport et zéro déchet

De son côté, l'association Lezprit Réquipe se spécialise dans le matériel sportif. « *Dans l'Hérault, 3 700 tonnes sont jetées chaque année. La moitié est réemployable* », précise Kévin Blanchard qui a ouvert une boutique solidaire au centre commercial Parc à Ballon, à Montpellier. Dans cet espace de 300 m², on trouve aussi bien des appareils de musculation, des skis, des vélos, des ballons... tous ces équipements ont déjà servi. « *Nous les récupérons auprès de particuliers, nous les réparons si besoin. Cela permet de rallonger leur durée de vie et de les remettre sur le marché à des prix abordables.* » Cependant, la philosophie de l'association va plus loin. Car il s'agit également de sensibiliser le monde sportif à l'enjeu du zéro déchet. La boutique se veut un espace d'échanges et de faire-ensemble avec, par exemple, la création d'un atelier de réparations collaboratif. La subvention versée par la Métropole aidera à recruter une personne.

Réemployer les personnes aussi

Car l'économie circulaire est créatrice d'emplois. C'est ce que prouve l'association Envie qui, le 15 décembre, a ouvert une boutique d'équipements électroniques et électroménagers (frigos, lave-vaisselle, lave-linge...) usagés et collectés auprès de l'entreprise Darty, pour les revendre 40 à 60 % moins cher que le neuf. Avec à la clef 14 personnes employées en insertion, dont une partie travaille dans l'atelier de réparation. Cette boutique, située sur la zone Fréjorgues Ouest à Mauguio, est le troisième point de vente de la région, après Toulouse et Nîmes. « *Dans cette dernière ville, Envie a traité plus de 700 tonnes d'équipements cette année et vendu près de 3 000 appareils avec une quinzaine de salariés en contrat d'insertion* » précise Viviane Radier, directrice d'Envie Montpellier. L'objectif de cette nouvelle antenne est de traiter 1 100 tonnes de déchets d'équipements électriques et électroniques et de créer une quinzaine de postes en insertion supplémentaires dès cette année.



Lezprit Réquipe, spécialisé dans le matériel sportif de seconde main.

CONTACTS

Montpellier ReBuilding Center
18 rue de Flaugergues
Montpellier
Du lundi au vendredi : 9h-18h
mrbc.fr

Lezprit Réquipe
465 avenue Jean-Mermoz
Montpellier
Du mercredi au samedi :
14h-19h
lezpritrequipe.org

Envie
429 rue Charles-Nungesser
Mauguio
Du mardi au samedi : 10h-13h /
14h-18h45
envie.org

Une solution contre le manque d'eau



L'Union européenne finance un projet innovant de la Métropole sur les eaux usées issues des stations d'épuration qui, au lieu d'être rejetées en rivières ou dans la mer, pourront être réutilisées pour certains usages à la place de l'eau potable.

De quoi s'agit-il ?

Le projet consiste à construire un container mobile de production d'eau recyclée à partir des eaux usées. Une fois purifiées dans les stations d'épuration, ces eaux seront à nouveau traitées afin de les rendre compatibles à différents usages. Cet équipement sera déplacé régulièrement auprès de cinq stations d'épuration du territoire métropolitain (Maera à Lattes, Fabrègues, Baillargues, Saint-Drézéry, Saint-Georges d'Orques) et pourra ainsi produire 175 000 m³ par an d'eaux recyclées de quatre niveaux de qualité différente. Ces eaux pourront ainsi servir à l'irrigation des vignes et des espaces verts mais aussi au nettoyage des voiries, des réseaux publics d'eau usée ou pluviale, des ouvrages industriels des stations d'épuration et être une réserve pour la lutte contre les incendies.



Combien ça coûte ?

Le projet LIFE ReWa, d'une durée de cinq ans, est porté par la Métropole, l'Institut européen des membranes et le bureau d'études DV2E. D'un montant de 1,8 million d'euros, il est financé à 55 % par l'Union européenne. Il a fait l'objet le 30 novembre d'une présentation officielle au Forum mondial des villes pour l'eau qui se tient chaque année en Corée du Sud.

Quel intérêt ?

L'eau est une ressource qui tend à se raréfier. Ce projet permettra de limiter les prélèvements d'eau douce naturelle grâce à l'utilisation d'eau recyclée. Si la réutilisation d'eaux usées est une technique déjà employée, la mise en place d'une unité de production mobile et multi-usages n'a jamais été déployée au sein de l'Union européenne. Cette innovation a permis de bénéficier des fonds européens.



Aujourd'hui

2021 : Les 13 stations d'épuration de la Métropole de Montpellier rejettent annuellement 40 millions de m³ d'eaux usées traitées de qualités différentes. À ce jour, seulement 0,01 % des eaux usées traitées sont réutilisées.



0,01 %
D'EAUX USÉES
TRAITÉES
RECYCLÉES

Après

2030 : Si le projet était étendu aux huit autres stations d'épuration de la Métropole, on estime que 2 % d'eaux usées pourraient être recyclées. Si le Projet LIFE prouve son efficacité, deux autres stations mobiles pourraient être envisagées.



36
MILLIONS DE M³
PAR AN, C'EST LE
POTENTIEL D'EAUX
USÉES RETRAITÉES
QUI POURRAIT
PALLIER LA CARENCE
D'EAU RÉCURRENTÉ
SUR LE TERRITOIRE.

Tunnel de la Comédie

Plus de trafic de transit mais l'accès au parking maintenu



La construction de la ligne 5 de tramway engendre la fermeture de l'avenue Clemenceau, la piétonnisation de la place Saint-Denis et donc la fin de la circulation de transit vers le tunnel de la Comédie. Explications.

1 Écarter la circulation de transit du centre-ville



6 000 véhicules transitent chaque jour jusqu'au tunnel de la Comédie. Dans le cadre de la fermeture de l'avenue Clemenceau pour l'aménagement de la ligne 5 de tramway, le trafic de transit vers le tunnel de la Comédie ne sera plus possible à partir du 27 juin. L'accès au parking Comédie restera possible par un nouvel itinéraire : boulevard Berthelot, avenue de Maurin, rue Catalan, Nouveau Saint-Roch, rue du Grand-St-Jean, rue Henri Guinier, rue Anatole France, boulevard Victor Hugo.

2 Des axes de contournement

Ces 6 000 véhicules devront désormais emprunter les axes de contournement. Par ailleurs, des grands projets sont lancés pour éviter la ville de Montpellier : LIEN (Liaison Intercommunale d'Évitement Nord), COM (Contournement Ouest de Montpellier), DEM (Déviation Est de Montpellier).



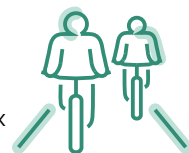
3 Faciliter et prioriser l'accès pour les usagers du centre-ville



Enlever le trafic de transit du tunnel de la Comédie, c'est aussi faciliter l'accès à tous les automobilistes dont le centre-ville est la véritable destination. À ceux qui viennent y vivre, y travailler, y faire leurs courses.

4 Apaiser les quartiers

Pour les habitants du centre-ville, moins de circulation de transit, c'est la garantie d'une qualité de vie renforcée, d'un cadre de vie embelli. Priorité est donnée aux modes de déplacement alternatifs : marche, vélo, bus à haut niveau de service, lignes de tramway... 57 % des trajets effectués dans la métropole représentent moins de 3 km. Les modes de transport doux doivent être privilégiés.



5 Mener une lutte énergique contre la pollution

En France, la pollution tue chaque année 40 000 personnes. Montpellier figure à la 14^e place des villes les plus polluées de France. Chaque année plusieurs milliers de nouveaux véhicules augmentent le trafic dans la ville. Et demain, si rien n'est fait ?



© Laurent Rebelle

Un espace naturel d'exception

L'ancien site industriel salinier chargé d'histoire est situé au cœur d'un paysage de lagunes de 300 hectares. Le Conservatoire du littoral a confié sa gestion au Conservatoire d'espaces naturels d'Occitanie, à la Métropole de Montpellier et à Sète Agglopolie Méditerranée. Les gardes du littoral agissent au quotidien pour préserver cette zone humide et permettre au public de la découvrir.

Journée nationale des zones humides

La Galerie éphémère s'inscrit dans le cadre de la Journée mondiale des zones humides qui tire son origine de la Convention de Ramsar sur les zones humides en 1971. Le site Natura 2000 des étangs palavasiens, qui s'étend sur 6 000 hectares entre les étangs de l'Or et de Thau, est labellisé Ramsar depuis 2008. Une reconnaissance mondiale qui valorise les actions de préservation menées sur ce chapelet de lagunes uniques.

12 artistes en résidence

Rendez-vous des amoureux de la nature et amateurs d'art, la Galerie éphémère a accueilli 150 artistes depuis 2012. Ils ont créé et exposé dans l'ancienne maison de saunier en bordure des étangs. Pour fêter ses 10 ans, douze artistes de la région en résidence présenteront leurs créations hybrides inspirées de la beauté sauvage des salines : Arbre E. Saldana, Carni Bird, David Tatin, ENAER, Kuro, Laurent Rebelle, Lhunatica, Marina Boissière Mendez, Maln, Pia Hinz + Gaspard Combes, Primal et Sarah Guiraudon.

10^e Galerie éphémère

Art et nature aux salines



C'est au cœur du site naturel protégé des salines de Villeneuve-lès-Maguelone que la Galerie éphémère accueille des artistes plasticiens, pour une 10^e édition anniversaire. À découvrir du 4 au 6 février.

Une programmation éclectique

Illustration, photographie, peinture, installations, sculpture, ateliers de sensibilisation à l'environnement littoral sont au programme. Ainsi que des sorties de découverte des oiseaux des salines, de la réserve naturelle de l'Estagnol et de la plage des Aresquiers, animées par le CPIE du bassin de Thau. La nouveauté de cette 10^e édition : le Off au centre culturel Béranger Frédo à Villeneuve-lès-Maguelone jusqu'au 25 mars et à la Galerie 411 à Montpellier, du 1^{er} février au 12 mars. lagalerieephemere.net



© Calvate Milk

Tanguy Soulairol, membre du Collectif Inkartad, direction artistique de la Galerie éphémère

“ La Galerie éphémère sensibilise à l'environnement par le prisme de l'art, en valorisant le milieu artistique local et émergent ”



© Diane Sorel



© Marie-Louise



© Yves van Hilik